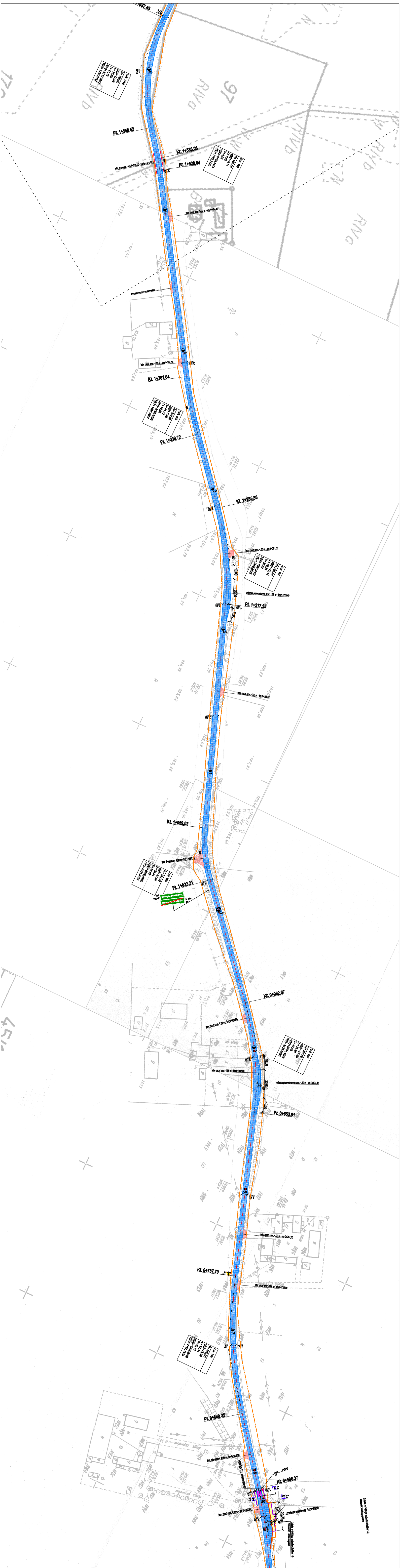
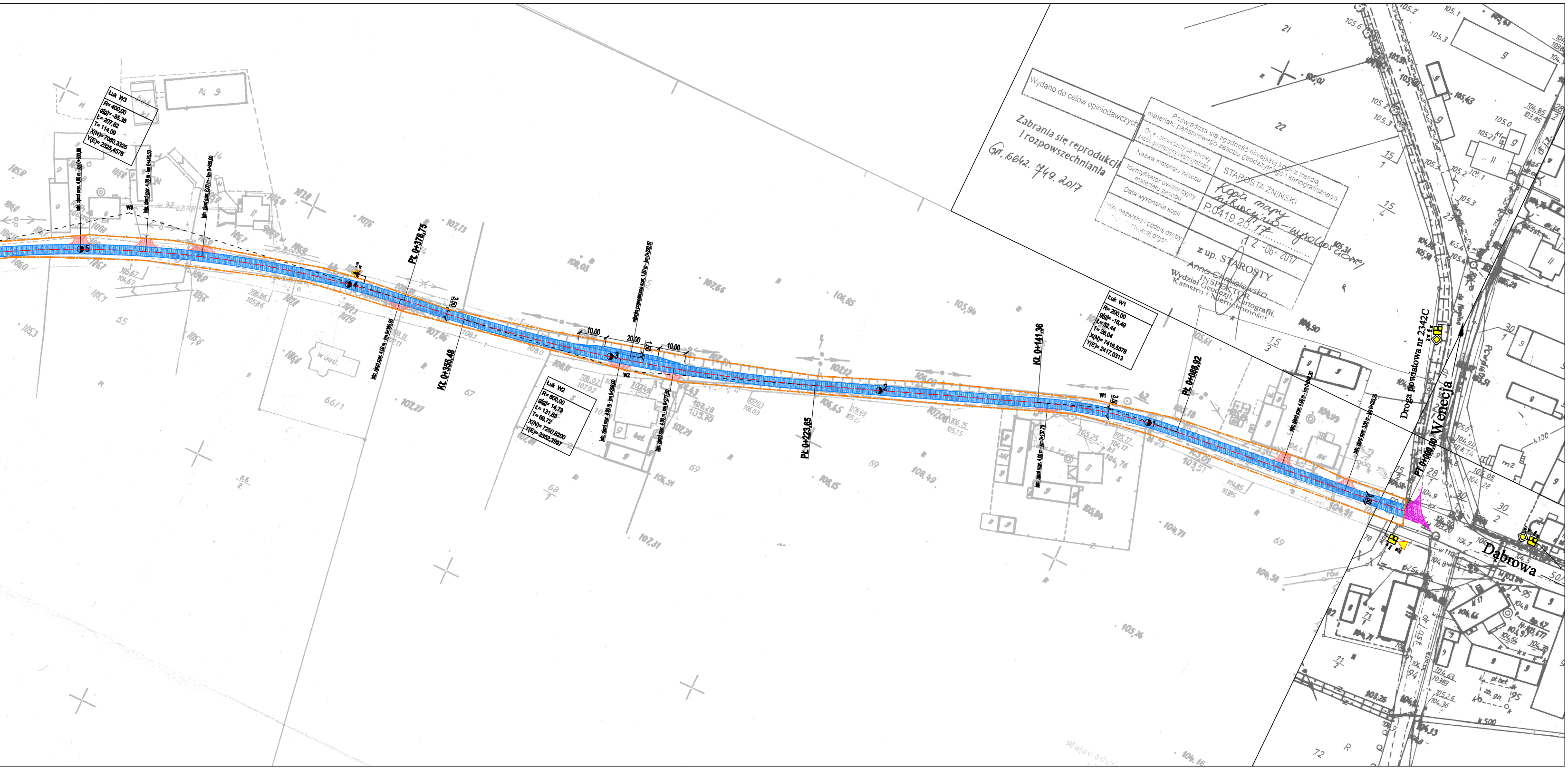

+637,45
3,50
Łuk W10
R= 120,00
α= 42,03
Ł= 78,93
T= 41,12
X(N)= 6112,0862
Y(E)= 1751,5167
W10
6
PŁ 1+558,52
KŁ 1+536,06
istn. przepust - km 1+535,00 - bariery 2 x 16 m
PŁ 1+528,04
3,50
W9
Łuk W9
R= 100,00
α= -5,11
Ł= 8,02
T= 4,01
X(N)= 6165,4474
Y(E)= 1782,7420
5
istn. zjazd szer. 5,00 m - km 1+494,40
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 1+444,50
4
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 1+391,10
3,50
KŁ 1+381,04
W8
Łuk W8
R= 300,00
α= 8,46
Ł= 41,32
T= 19,86
X(N)= 6309,9332
Y(E)= 1886,9002
PŁ 1+339,72
3
KŁ 1+285,86
3,50
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 1+251,50
W7
Łuk W7
R= 200,00
α= -22,44
Ł= 69,31
T= 35,62
X(N)= 6391,2457
Y(E)= 1966,8625
10,00
20,00
mijanka prawostronna szer. 1,50 m - km 1+225,40
3,50
1,50
PŁ 1+217,55
10,00
2
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 1+155,70
3,50
1
KŁ 1+059,02
W6
istn. droga szer. 4,00 m - km 1+037,70
Łuk W6
R= 100,00
α= 23,44
Ł= 36,81
T= 18,62
X(N)= 6590,4960
Y(E)= 2031,3779
PŁ 1+022,21
3,50
Nowawieś Parucka
E-18a
KŁ 0+932,07
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+921,00
9
3,50
W5
Łuk W5
R= 200,00
α= -27,89
Ł= 78,26
T= 44,63
X(N)= 6701,4628
Y(E)= 2129,8856
10,00
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+882,00
20,00
mijanka prawostronna szer. 1,50 m - km 0+874,15
1,50
10,00
PŁ 0+853,81
8
3,50
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+767,00
KŁ 0+737,79
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+732,00
7
W4
3,50
Łuk W4
R= 300,00
α= 25,99
Ł= 97,44
T= 49,15
X(N)= 6884,9006
Y(E)= 2197,1816
PŁ 0+640,35
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+610,90
lampa typu LED zasilana solarnie
6
P-10
KŁ 0+586,37
1,50
1,50
D-6
D-15
4,00
3,00
20,00
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+572,00
przystanek autobusowy - km 0+564,60
3,50
2,00
1,50
3,00
Działka nr 14/1 (po podziale działki nr 14)
Własność: Gmina Gąsawa
Działka nr 14/2 (po podziale działki nr 14)
Własność: osoba prywatna


Łuk W3
R= 400,00
g[g]= -35,38
Ł= 207,62
T= 114,09
X(N)= 7060,3325
Y(E)= 2325,4578
Łuk W2
R= 600,00
g[g]= 14,73
Ł= 131,83
T= 69,72
X(N)= 7250,8200
Y(E)= 2352,3997
Łuk W1
R= 200,00
g[g]= -16,49
Ł= 52,44
T= 26,04
X(N)= 7416,5378
Y(E)= 2417,0313
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+500,00
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+476,50
istn. zjazd szer. 6,00 m - km 0+455,00
W3
PŁ 0+378,75
KŁ 0+355,48
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+380,50
3,50
mijanka prawostronna szer. 1,50 m - km 0+292,67
10,00
20,00
1,50
10,00
W2
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+298,00
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+277,50
PŁ 0+223,65
KŁ 0+141,36
W1
3,50
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+137,70
PŁ 0+088,92
istn. zjazd szer. 4,00 m - km 0+048,20
istn. zjazd szer. 3,00 m - km 0+023,20
3,50
PT 0+000,00
Droga powiatowa nr 2342C
Wenecja
Dąbrowa
1
2
3
4
5

Wydano do celów opiniodawczych

Zabrania się reprodukcji i rozpowszechniania

Gn.6642.749.2017

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻNIŃSKI
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0419.20.17
Data wykonania kopii	12-06-2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY Anna Chmielewska INSPEKTOR Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

OZNACZENIA

🟦	Proj. nawierzchnia bitumiczna
🟥	Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdu
🟨	Proj. nawierzchnia peronu z kostki brukowej betonowej
🟪	Proj. nawierzchnia włączenia drogi gminnej do dróg powiatowych
―	Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
―	Proj. krawężnik 20x30 cm
―	Proj. krawężnik przejazdowy 15x22 cm
-▫-▫-	Proj. bariera ochronna stalowa N2W4A
-·-·-	Teren niezbędny dla obiektów budowlanych

Biuro Inżynieryjno - Techniczne
"K I E R"
62-200 Gniezno os. Wł. Łokietka 18/5
tel. (61) 425 22 11 lub 507 172 128
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor
Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 130607C Nowawieś Pałucka - Chomiąża Szlachecka Gmina Gąsawa

RYSUNEK: Plan sytuacyjny

Nr 2.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	III 2019	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	III 2019	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		III 2019	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	PB	2019		1: 1000	