

PRZEDMIAR ROBÓT GGA-00-520

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Budowa: Przebudowa drogi gminnej nr 130607C Nowawieś Pałucka - ChomiąŜa Szlachecka

Obiekt: Droga gminna nr 130607C Nowawieś Pałucka - ChomiąŜa Szlachecka

Rodzaj robót: Drogowe-nawierzchniowe km 0+000,00 do km 2+494,00

Lokalizacja: Obręb 0013 Nowawieś Pałucka działka nr 50/2 , 14/1 i obręb 0003 ChomiąŜa Szlachecka działka nr 156
Powiat Żniński Województwo Kujawsko-Pomorskie L=2494,00mbZamawiający: Gmina Gąsawa
88-410 Gąsawa
ul. Żnińska 8

PRZEDMIAR GGA-00-520

Strona 1

20-03-2019

SYKAL-002567

DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI	NUMER ST	N A Z W A P O Z Y C J I P R Z E D M I A R O W E J	JEDN MIARY	IŁOŚĆ
A1	CPV 45111200-0: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne					
A1	10	KNR	201-01-19-03-00	D-01.01.01a Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym: pomiary bieżące i inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	km	2,49
		1	L=2494,0	2,49		2,49
			wsp: R = 0,955			
A1	20	KNR	201-01-08-06-00	D-01.02.01 Mechaniczne karczowanie krzaków rzadkich	HA	0,30
			wsp: R = 0,955			
A1	30	KNR	221-01-04-05-00	D-01.02.01 Podkrzesanie gałęzi drzew o średnicy pni 31-40 cm będących w skrajni drogowej- obcięcie zwisających gałęzi nad jezdnią	szt	65,00
			wsp: R = 0,955			
A1	40	KNR	231-08-18-08-00	D-01.02.04 Rozebranie słupka betonowego i stalowego do znaków drogowych	szt	4,00
A1	50	KNR	231-07-03-03-00	D-01.02.04 Zdjęcie znaku drogowego A-7 2szt., D-15 1 szt., E-17a 1 szt., E-18a 1 szt.	szt	2,00
A1	60	KNR	231-14-02-05-00	D-06.03.01 Mechaniczne ścinanie zawyżonego pobocza z darnią grub 10 cm	m ²	4988,00
		1	2494,00*1,00*2			4988,00
A1	70	KNR	231-14-02-05-01	D-06.03.01 Mechaniczne ścinanie pobocza z darnią grub 10cm - transport ponad 0,5 km	m ²	4988,00
A1	80	KNR	201-02-02-04-10	D-02.01.01 Roboty ziemne koparką przedsiębierną 0,60 m ³ w gruncie kat 1-2 z transportem wywrotkami 10 Mg na odl 1 km- pod nawierzchnię zjazdów i zatokę autobusową	m ³	306,70
		1	Zjazdy i skrzyżowania ciąg główny	(12+20+7+14+12+13+17+17+20+19+12+15+8+14+50+14+20+15+10+17+18+21+23+110)*0,35		180,25
		2	Zatoka autobusowa	(20*3+12*0,5*3+6*0,5*3)*0,40+(20*3+1,5*3)*0,20		47,70
		3	Mijanki 5 sztuk	5*45*0,35		78,75
			wsp: R = 0,955			
A2	CPV 45233320-8: Fundamentowanie dróg na zjazdach i mijankach					
A2	10	KNNR	N006-01-04-03-00	D-04.02.01 Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku grubości 10cm na zjazdach i skrzyżowaniach gruntowych	m ²	740,00
		1	Zjazdy ciąg główny	12+20+7+14+12+13+17+17+20+19+12+15+8+14+50+14+20+15+10+17+18+21+23+110		515,00
		2	Mijanki	5*45		225,00
A2	20	KNNR	N006-01-13-02-10	D-04.04.02 Warstwa podbudowy z tłucznia łamanego 0/31,5mm grub 20 cm na zjazdach : tłuć WA24-2 , F2, LA.<=30	m ²	740,00
		1	Zjazdy	515,0		515,00
		2	Mijanki	5*45		225,00
A3	CPV 45233320-8: Zatoka autobusowa z peronem i wiatą					

DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI	NUMER ST	N A Z W A P O Z Y C J I P R Z E D M I A R O W E J	JEDN MIARY	IŁOŚĆ
A3	10	KNR 1	231-04-01-03-00	D-08.01.01	Rowek pod krawężnik o wym 30x30 cm w gruncie kategorii 1/2 6,0+12,0+20,0	metr 38,00
A3	20	KNR 1	231-04-01-01-00	D-08.03.01	Rowek pod obrzeże o wym 20x20 cm na gruncie kat 1/2 2+8,5+1,5+3+1,5+8,5+2+22	metr 49,00
A3	30	KNR 1	231-04-02-04-00	D-08.03.01	Ława betonowa C12/15 pod krawężnik i obrzeże betonowe 38,0*0,06	m³ 2,28
		2	Ława pod obrzeże		27,0*0,02+22*0,02	0,98
A3	40	KNR 1	231-04-03-04-00	D-08.01.01	Krawężnik betonowy wystający 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 12+20+6	metr 38,00
A3	50	KNNR	N006-04-03-03-01	D-08.01.01	Krawężnik betonowy przejazdowy 15x22 cm ława betonowa C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej na chodniku przy przejściu dla pieszych	metr 15,00
A3	60	KNR 1	231-04-07-05-00	D-08.03.01	Obrzeże betonowe 8*30*100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 2+8,5+1,5+3+1,5+8,5+2	metr 49,00
		2	Na chodniku		22,0	27,00
						22,00
A3	70	KNNR	N006-01-04-03-00	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku h=10cm na zatoce i peronie	m² 153,50
		1	Zatoka dla autobusu szkolnego		20*3+0,5*12*3+0,5*6*3	87,00
		2	Peron i miejsce pod wiatę dla autobusu szkolnego		20*2+3*1,5	44,50
		3	Na chodniku przy przejściu dla pieszych		22,0	22,00
A3	80	KNNR	N006-01-13-02-10	D-04.04.02	Warstwa podbudowy z KŁSM 0/63mm grub 20 cm na zatoce : tłuczeń WA24-2 ,F2, LA.<=30 na zatoce	m² 87,00
		1	Zatoka autobusowa		20*3+0,5*12*3+0,5*6*3	87,00
A3	90	KNNR	N006-01-13-05-00	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z KŁSM 0/31,5mm grub 10 cm WA24-2,F2,LA<=30 na zatoce	m² 87,00
A3	100	KNR 1	231-10-04-07-00	D-04.03.01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m2 87,0	m² 87,00
			Zatoka autobusowa			87,00
A3	110	KNNR	N006-03-08-02-01	D-05.03.05b	Nawierzchnia asfaltowa warstwa wiążąca AC11W grub 5 cm	m² 87,00
A3	120	KNR 1	231-10-04-07-00	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 87,0	m² 87,00
			Zatoka autobusowa			87,00
A3	130	KNNR	N006-03-09-02-01	D-05.03.05a	Nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna AC8S grub 4 cm	m² 87,00
A3	140	KNR	231-05-11-03-00	D-05.03.23a	Nawierzchnia peronu i przejściu dla pieszych przy zatoce autobusowej z kostki betonowej typu cegielka szarej grub 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, pasek 40cm przy krawężniku z kostki czerwonej	m² 66,50
		1	Nawierzchnia peronu i pod wiatę autobusową		20*2+3*1,5	44,50
		2	Nawierzchnia chodnika przy przejściu dla pieszych		22,0	22,00
A3	150	Kalkulacja własna		D-00.00.00	Zakup i montaż wiaty przystankowej szerokość 3,00m, głębokość 1,50m, wysokość 2,50m, słupki metalowe malowane proszkowo, wypełnienie poliwęglan ,ławka do siedzenia w środku wiaty- wzór wiaty uzgodniony z Inwestorem	szt 1,00

A4 CPV 45233220-7: Roboty w zakresie nawierzchni dróg

A4	10	KNR 1	231-10-04-06-00	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej 2494,0*3,60	m² 9769,40
		2	Ciąg główny		12+20+7+14+12+13+17+17+17+20+19+12+15+8+14+50+14+20+15+10+17+18+	8978,40
			Zjazd +skrzyżowania		21+23+110	515,00
		3	Podłączenia do drogi powiatowej		51,0	51,00
		4	Mijanki		5*45,0	225,00
A4	20	KNR	231-01-08-02-00	D-05.03.05b	Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką asfaltową AC11W -lokalne zaniżenia niwelety i podprofilowanie łuków poziomych oraz uzupełnienie nawierzchni jezdni do szerokości 3,60m	Mg 170,96
		1	Podprofilowanie na 35% drogi gminnej		9769,0*0,05*0,35	170,96

SYKAL-002567							
DZ	POZ	SYMBOL POZYCJI		NUMER ST	N A Z W A P O Z Y C J I P R Z E D M I A R O W E J	JEDN MIARY	IŁOŚĆ
A4	30	KNR	231-10-04-07-00	D-04.03.01	Skropienie podbudowy powierzchniowo utrwalanej emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m2	m²	9769,40
		1	Ciąg główny		2494*3,60		8978,40
		2	Zjazdy+ skrzyżowania i podłączenia do dróg powiatowych		515,0		515,00
		3	Podłączenia do drogi powiatowej		51,0		51,00
		4	Mijanki		5*45		225,00
A4	40	KNNR	N006-03-08-01-01	D-05.03.05b	Nawierzchnia asfaltowa warstwa wiążąca AC11W grub 3 cm	m²	9769,40
		1	wsp: M = 0,750				
A4	50	KNR	231-10-04-07-00	D-04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2	m²	9520,00
		1	Ciąg główny		2494,0*3,50		8729,00
		2	Zjazdy +skrzyżowania		515,0		515,00
		3	Podłączenia do drogi powiatowej		51,0		51,00
		4	Mijanki		5*45		225,00
A4	60	KNNR	N006-03-09-02-01	D-05.03.05a	Nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna AC8S grub 3cm	m²	9520,00
			wsp: M = 0,750				
A5	CPV 45111291-4: Roboty w zakresie utwardzenia pobocza						
A5	10	KNNR	N006-02-04-05-00	D-06.03.01a	Nawierzchnia pobocza szerokości 2*0,75m z KŁSM 0/31,5mm o nasiąkliwości WA24-2 , odporności na rozdrabnianie LA<=30 i mrozoodporności F2 -warstwa pobocza grub 10 cm	m²	3741,00
		1	Ciąg główny		2494*2*0,75		3741,00
A5	20	KNR	231-14-02-02-00	D-06.03.01	Ręczne plantowanie i uzupełnianie pobocza z mechanicznym zagęszczaniem pobocza zagęszczarką poza poboczem z tłucznia	m²	2494,00
		1	Ciąg główny		2494,0*2*0,5		2494,00
A6	CPV 45233290-8: Instalowanie znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego						
A6	10	KNR	231-07-02-01-00	D-07.02.01	Słupek do znaku drogowego z rur stalowych ocynkowanych ø 50 z kapturkiem z PCV do zaślepienia rury, z uchwytyami do mocowania znakow drogowych	szt	11,00
A6	20	KNR	231-07-03-02-00	D-07.02.01	Przymocowanie znaku drogowego o powierzchni pow 0,3 m² z folią odblaskową typu 2 przyzmatyczną	szt	17,00
		1	Znak A-7		1,0		1,00
		2	Znak D-15		1,0		1,00
		3	Znak E-17a Nowawieś Pałucka		1,0		1,00
		4	Znak E-18a Nowawieś Pałucka		1,0		1,00
			-odwołanie				
		5	Znak D-1		2		2,00
		6	Tabliczka T-6a		2		2,00
		7	Tabliczka T-6c		1		1,00
		8	Znak D-6		2		2,00
		9	Znak A-16		2		2,00
		10	Znak B-33 do 40km/h		2		2,00
		11	Znak B-34 odwołanie		2		2,00
A6	30	KNR	231-07-04-02-00	D-07.05.01	Bariera ochronna stalowa 1-stronna N2W4A ze słupkami co 2,0m nad przepustem z elementami odblaskowymi na licu bariery stalowej co 2,0m	metr	32,00
		1			2*16		32,00
A6	40	KNR	231-07-04-05-00	D-07.05.01	Zakończenie barier ochronnych stalowych N2W4A zakończonymi w ziemui 4 sztuki	metr	2,00
		1	4 sztuki po 0,50m		4*0,50		2,00
A6	50	KNNR	N005-10-01-01-00	D-07.05.01	Montaż słupa oświetleniowego na fundamencie prefabrykowanym stalowego z wysięgnikiem i oprawa typu LED wys. 4,50m z zasilaniem solarnym z wiatraczkiem ;Skład zestawu: sterownik,słup wsporczy do baterii solarnej ,oprawa , wspornik,prefabrykat betonowy,skrzynka na baterie solarne, skrzynka na akumulatory , ogniwo fotowoltaiczne , akumulator ,kontyrola ładowania	szt	1,00
A6	60	KNR	231-07-06-05-00	D-07.01.01	Malowanie farbą akrylowa pasów ręcznie P-10	m²	8,00
		1			4*4*0,5		8,00