

BIURO TECHNICZNE MAZAR ARKADIUSZ MAZANY

UL. SŁOWIAŃSKA 5, 88 – 410 GĄSAWA

Email arkadiusz_mazany@wp.pl

Tel. 601 070 451

temat :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

lokalizacja :

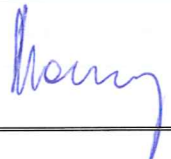
Droga Gminna nr 130602C, miejscowość Nowa Wieś Pałucka

nazwa inwestycji :

Remont drogi gminnej nr 130602C Obudno – Parlin w miejscowości
Nowa Wieś Pałucka na działce nr 94, na odcinku od km rob. 0+000 do
km rob. 0+995 o długości 0,995 km

inwestor :

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Arkadiusz Mazany	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2. Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIENÍ

do

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Remont drogi gminnej nr 130602C Obudno – Parlin w miejscowości Nowa Wieś Pałucka na działce nr 94, na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 0+995 o długości 0,995 km

Optimizacja bez zmian projektu stałej organizacji ruchu w miejscowości Nowa Wieś Pałucka na działce nr 94
10.04.2019

WÓJT
Białe Błędzki

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 130602C w miejscowości Nowa Wieś Palucka.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po remoncie nawierzchni drogi gminnej nr 130602C relacji Obudno – Parlin w miejscowości Nowa Wieś Palucka.

2.1.3. Inwestor

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2018, poz. 1990, 2244, 2322)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Remont drogi gminnej nr 130602C relacji Obudno – Parlin w miejscowości Nowa Wieś Palucka będzie prowadzony na odcinku od km 0+000 (kilometr roboczy, krawędź drogi powiatowej nr 2342C Wenecja - Dąbrowa) do km 0+995 (skrzyżowanie z drogą gminną). Droga gminna nr 130602C jest drogą łączącą miejscowości Obudno – Nowa Wieś Palucka - Parlin.

Obecnie droga gminna nr 130602C w Nowej Wsi Paluckiej posiada nawierzchnię bitumiczną (powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją) o szerokości 4,3 m i pobocza gruntowe. Droga przebiega w terenie o zabudowie zagrodowej i stanowi dojazd do tych domów oraz pól. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie z licznymi ubytkami i spękaniem.

Na rozpatrywanym odcinku drogi istniejące oznakowanie jest ustawione w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2342C relacji Wenecja – Dąbrowa). Na drodze powiatowej są ustawione znaki D-1 z tablicami T-6 wskazującymi przebieg drogi z pierwszeństwem. Na drodze gminnej 16,5 m od skrzyżowania ustawiony jest znak A-7 (ustęp pierwszeństwa przejazdu). Wjeżdżając na drogę gminną są ustawione znaki B-18 (zakaz wjazdu o całkowitej masie powyżej 3,5t) z tabliczką „Nie dotyczy poj. Rolniczych”. W km 0+010 ustawiony jest znak B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/h). Brakuje znaku ograniczenia prędkości od strony wjazdu od Parlina.

2.2.2. Stan projektowany

Projektowana zmiana organizacji ruchu nie zmienia w zasadniczy sposób dotychczasowej organizacji. Projektuje się ustawienie brakującego znaku B-33 (40 km/h) w km 0+595 strona prawa (wjazd od strony Parlina). Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Małe z folii odblaskowej typu 1.

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

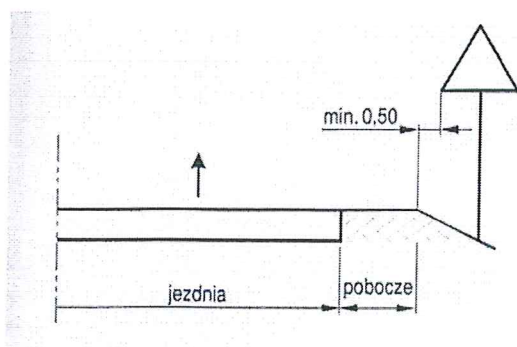
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

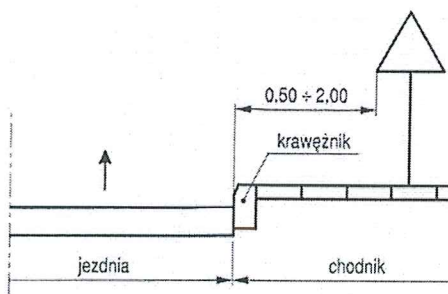
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



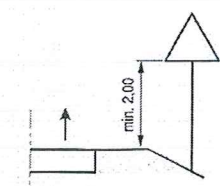
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

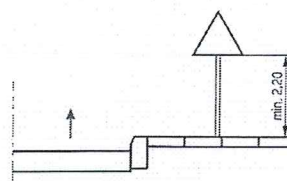
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Uwagi końcowe

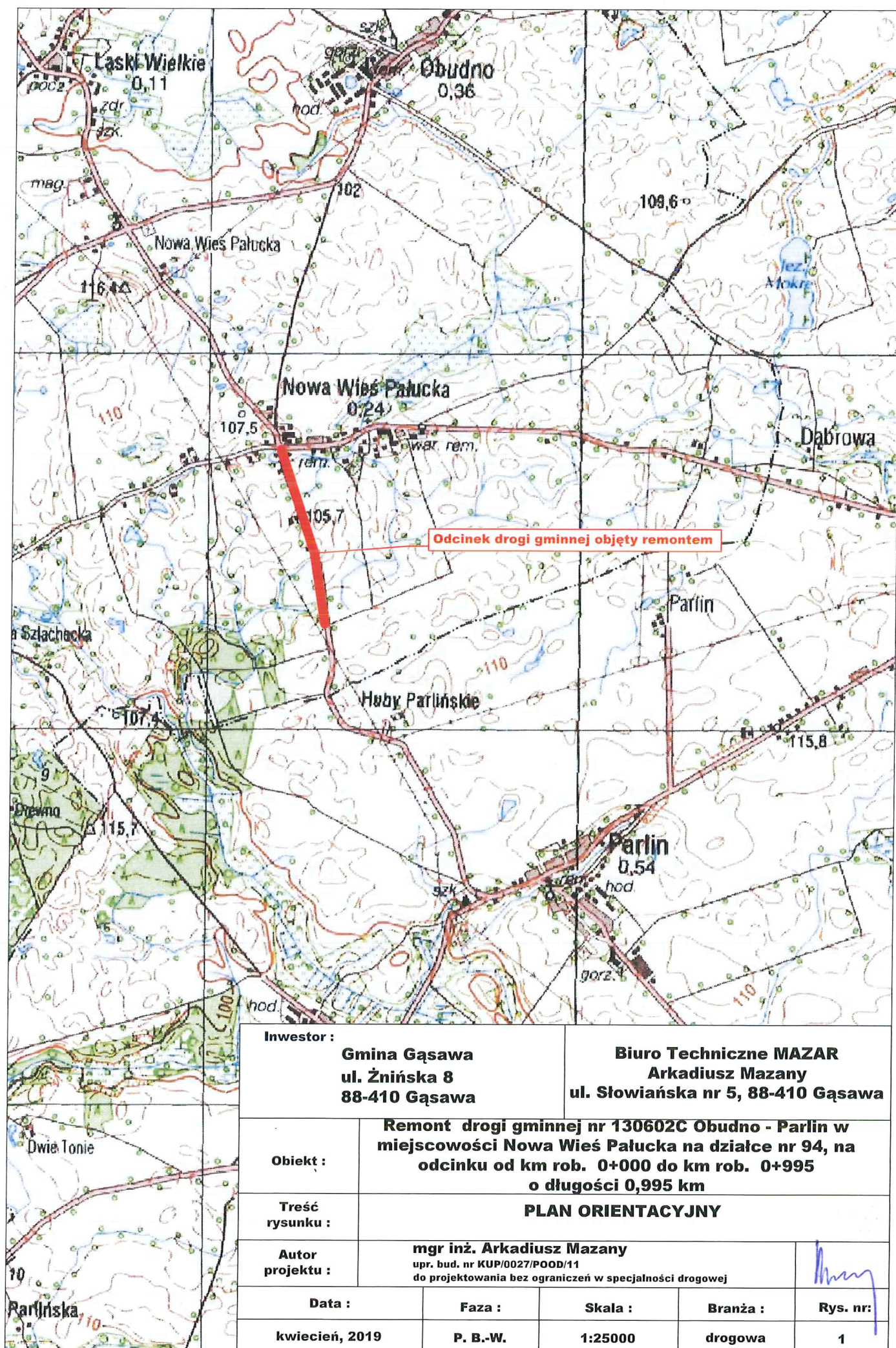
Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2019.


.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA



Inwestor :

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Biuro Techniczne MAZAR
Arkadiusz Mazany

ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa

Obiekt :

Remont drogi gminnej nr 130602C Obudno - Parlin w miejscowości Nowa Wieś Palucka na działce nr 94, na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 0+995 o długości 0,995 km

Treść rysunku :

PLAN ORIENTACYJNY

Autor projektu :

mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :

kwiecień, 2019

Faza :

P. B.-W.

Skala :

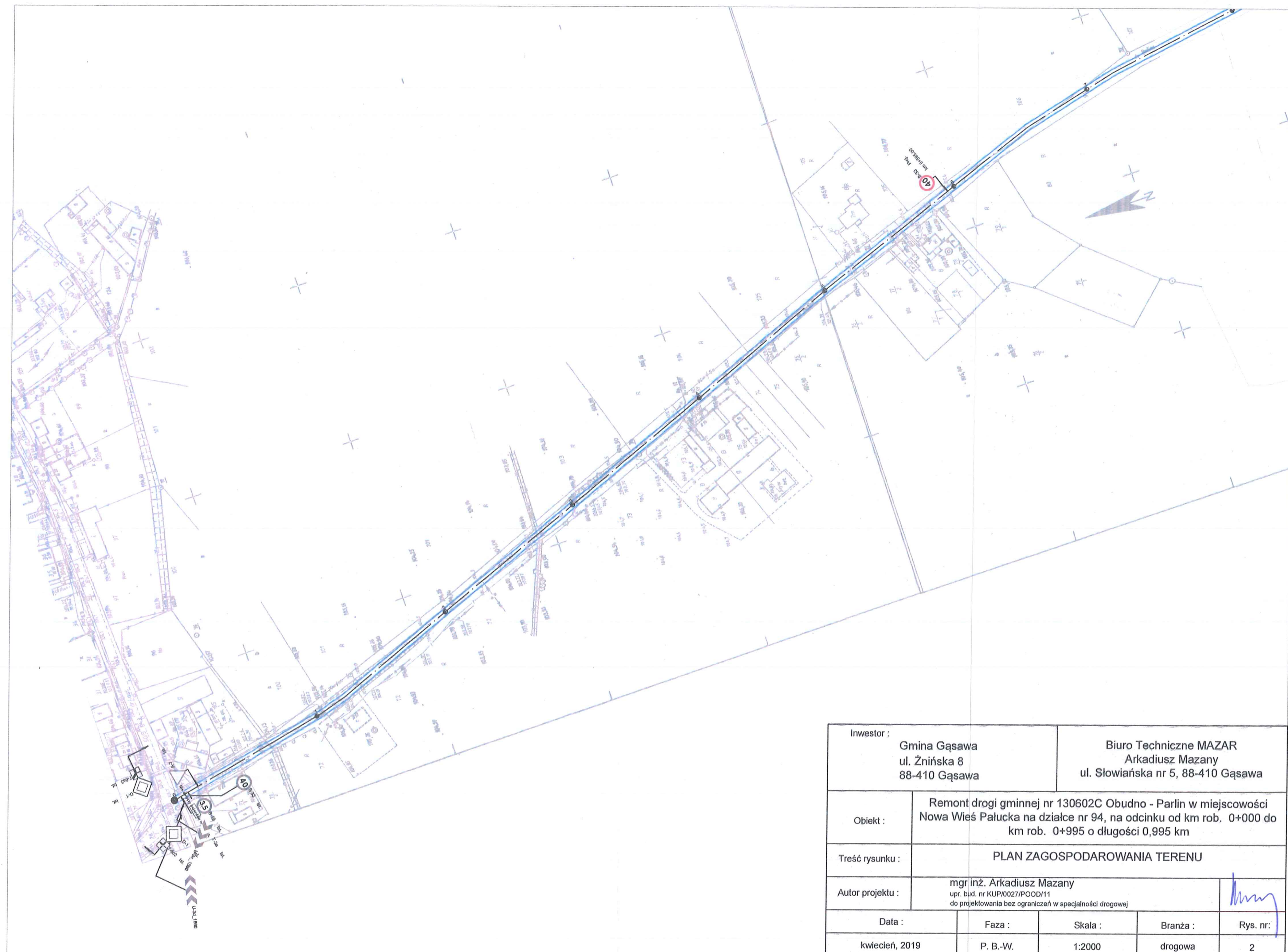
1:25000

Branża :

drogowa

Rys. nr:

1



Inwestor :		Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa	
Obiekt :		Remont drogi gminnej nr 130602C Obudno - Parlin w miejscowości Nowa Wieś Pałucka na działce nr 94, na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 0+995 o długości 0,995 km			
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu :		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
kwiecień, 2019		P. B.-W.	1:2000	drogowa	2