


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

Remont drogi Gogółkowo - wieś na terenie działki nr 54 oraz 73/1 (obręb
Gogółkowo)

Nazwa i adres wnioskodawcy:

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa


mgr inż. Jacek Marciniak
upr. bud. nr POM/0100/PW00/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów
Budownictwa nr POM/BO/0381/04

1	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1	Zakres opracowania	3
1.2	Podstawa opracowania.....	3
1.3	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	3
1.4	Termin obowiązywania organizacji ruchu	4
1.5	Wytyczne	4
1.6	Uwagi i zalecenia.....	6
1.7	Zestawienia ilości znaków	7
2	KARTA UZGODNIENÍ.....	8
3	RYSUNKI.....	9

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu związany remontem drogi Gogółkowo - wieś na terenie działki nr 54 oraz 73/1 (obręb Gogółkowo), województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

1.2 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest następująca :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 wrzesień 2008 r, zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Z dnia 9 w października 2008 r. Nr 179, poz. 1104);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz.2181);
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r.(Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137);
- Wizja lokalna

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej Gogółkowo - wieś na terenie działki nr 54 oraz 73/1 (obręb Gogółkowo), województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

Projektowa na droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 2335 w km 0+000,00 oraz 0+296,80. W ramach remontu projektuje się wykonanie skrzyżowania w km 0+115,55.

W projektowanym obszarze znajdują się : świetlica wiejska , boisko sportowe wiejskie , plac zabaw. Dodatkowo prowadzona jest działalność rolnicza. Remont nawierzchni ma na celu

poprawę stanu nawierzchni oraz poprawę bezpieczeństwa.

Kategoria drogi : gminna

Szerokość jezdni: 3,0 – 4,0 m

Natężenie ruchu: małe

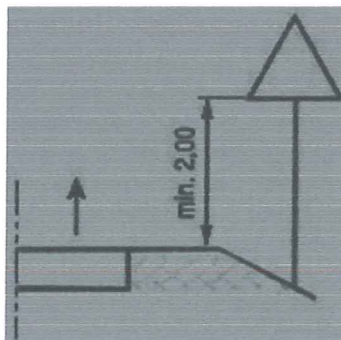
1.4 Termin obowiązywania organizacji ruchu

Organizacja ruchu obowiązywać będzie: IV kw. 2019 r.

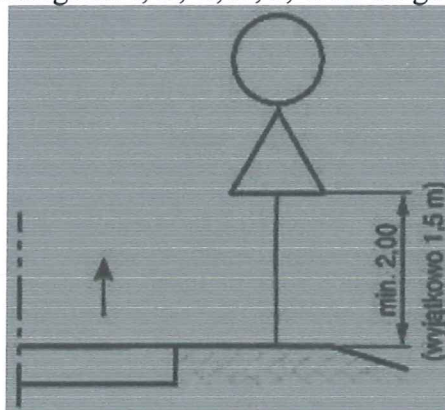
1.5 Wytyczne

W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawiania znaków pionowych:

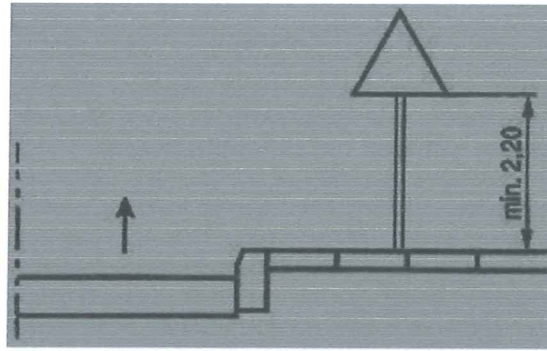
1. Do oznakowania należy zastosować następujące znaki:
 - znaki pionowe z grupy średnie (S) na drodze powiatowej
 - znaki pionowe z grupy małe (M) na drodze gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
3. Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz powinny zapewniać dobrą widoczność
4. Wysokości umieszczanie znaków:



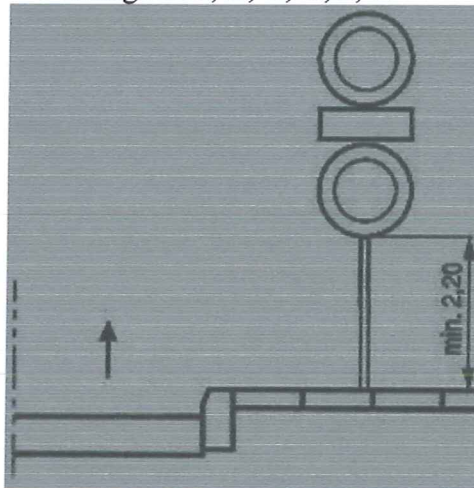
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

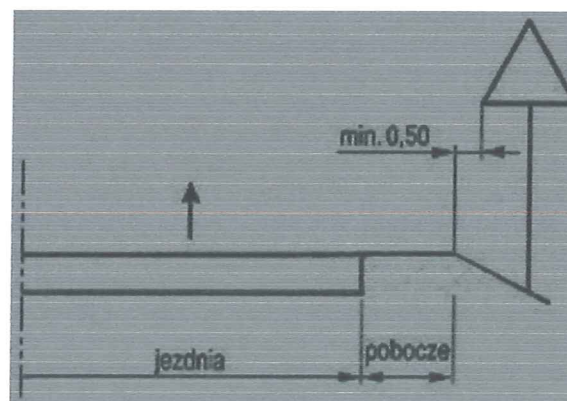


kategorii A, B, C, D, F, G

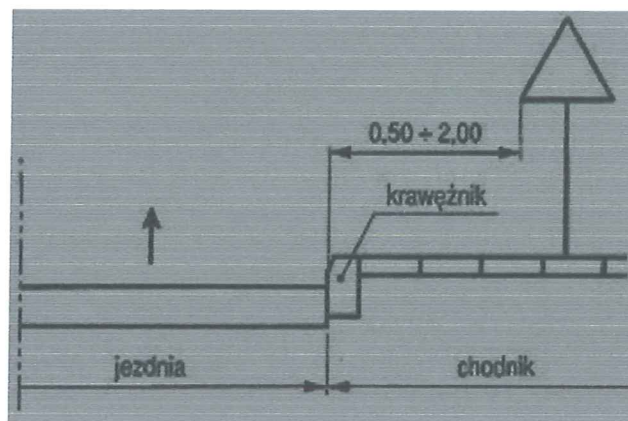


dwóch na jednym słupku na ulicach

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Odległości od krawędzi jezdni:



na drodze



na ulicy

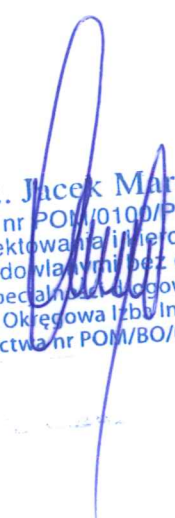
1.6 Uwagi i zalecenia

- Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków.
- Znaki pionowe należy ustawić z zasadami podanymi powyżej oraz zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

1.7 Zestawienia ilości znaków

Rys. 2.

Oznaczenie	Ilość
A-7	3
B-30 (3 km/h/)	4
D-1	2
D-2	2
T-6 (zgodnie ze schematem Rys.2)	2


mgr inż. Jacek Marciniak
upr. bud. nr POM/0100/PW00/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów
Budownictwa nr POM/BO/0381/04

2 KARTA UZGODNIENÍ