

# Projekt stałej organizacji ruchu kołowego

po przebudowie drogi gminnej w Komratowie  
gmina Gąsawa

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

---

Opracowanie:	Dokumentacja projektowa
Stadium:	PT
Temat:	Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie drogi gminnej w Komratowie gmina Gąsawa
Załączniki:	Opis techniczny + część rysunkowa
Branża:	Drogowa
Autor:	mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający:	Gmina Gąsawa
Data opracowania:	sierpień 2019 r.

# **Karta uzgodnień**

**do projektu stałej organizacji ruchu kołowego  
po przebudowie drogi gminnej w Komratowie gmina Gąsawa  
/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2020 r./**

**Sierpień 2019 r.**

**Opracowanie:** Projekt organizacji ruchu

**Stadium:** ORG

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie drogi gminnej w Komratowie gmina Gąsawa

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Zamawiający:** Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	mgr inż. Mieczysław Łebedyński upr. bud. drogowe 164/88/PW upr. bud. mostowe 167/88/PW Zrzeszony WKP/BD/2899/01
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej WKP/0125/PWOD/18
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
upr. bud. drogowe 164/88/PW  
upr. bud. mostowe 167/88/PW  
Zrzeszony WKP/BD/2899/01  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Gniezno, sierpień 2019 r.

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

## **II Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 1  
rys. nr 2.1 i 2.2

## **III Część formalno – prawna**

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

# **I Część opisowa**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**



# Opis techniczny

## do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w Komratowie gmina Gąsawa

### 1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po przebudowie drogi gminnej w Komratowie gmina Gąsawa.

Droga gminna w Komratowie jest drogą gminną na odcinku Komratowo – Oćwieka w Gminie Gąsawa. Spełnia ważną rolę w lokalnym układzie komunikacyjnym jako droga dojazdowa do gruntów rolnych oraz skrócenie komunikacyjne między wsiami Komratowo a Oćwieka.

#### **Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2018 poz. 1990 z dnia 09.10.2018r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw 2016 poz. 647 z dnia 08 kwietnia 2016 r. wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r.
- ustawa o drogach publicznych 2018 (dz. U. 2018 – poz. 2068 tekst jednolity ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie robót,
- parametry techniczne drogi gminnej.

## **2. Przedmiot opracowania**

Celem projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe) jest oznakowanie po wykonanej przebudowie drogi gminnej w Komratowie gmina Gąsawa pokazane na rys. nr 2.

## **3. Szczegółowe rozwiązania techniczne**

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie drogi gminnej w Komratowie gmina Gąsawa pokazano na rys. 2.

Z uwagi na występujący łuk poziomy pod kątem zbliżonym do kąta prostego ustawiono znaki A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo” i A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo” wraz z ograniczeniem prędkości do 50 km/h (znak B-33). A następnie ograniczenie to należy odwołać znakiem B-34.

Na końcu przebudowywanej drogi z uwagi na koniec nawierzchni bitumicznej został ustawiony znak A-30 „Inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką „Uwaga! Zmiana rodzaju nawierzchni”.

**Znaki ustawiane w ciągu drogi gminnej nie mogą być mniejsze niż małe „M”.**

**Znaki odblaskowe z folią typu 2.**

## **4. Uwagi końcowe**

**Uwaga!**

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej „M” małe z folią odblaskową typu 2,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o

- barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

**Projekt stałej organizacji ruchu należy zaopiniować: przez Gminę Gąsawa i zatwierdzić przez Starostwo Powiatowe w Żninie jako organ zarządzający ruchem na drodze gminnej.**

Opracował:  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
upr. bud. drogowe 164/88/PW  
upr. bud. mostowe 167/88/PW  
Zrzeszony WKP/BD/2899/01

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

**Biuro Inżynieryjno-Techniczne**

**„KIER”**

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 13/5  
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: bit-kier@wp.pl  
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

Sierpień 2019 r.



# **II Część rysunkowa**

**1. Plan orientacyjny**

**rys. nr 1**

**2. Stała organizacja ruchu**

**rys. nr 2.1 i 2.2**



Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor  Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa		
OBIEKT: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w Komratowie gmina Gąsawa dz. nr 49/3						
RYSUNEK: Plan orientacyjny					Nr 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński			164/88/PW	VIII 2019	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska			WKP/0125/ PWOD/18	VIII 2019	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński				VIII 2019	
BRANŻA Drogowa	STADIUM ORG	ROK OPR. 2019	NR ZLEC.	SKALA 1: 10 000	EGZEMPLARZ	




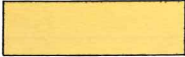


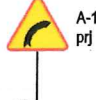


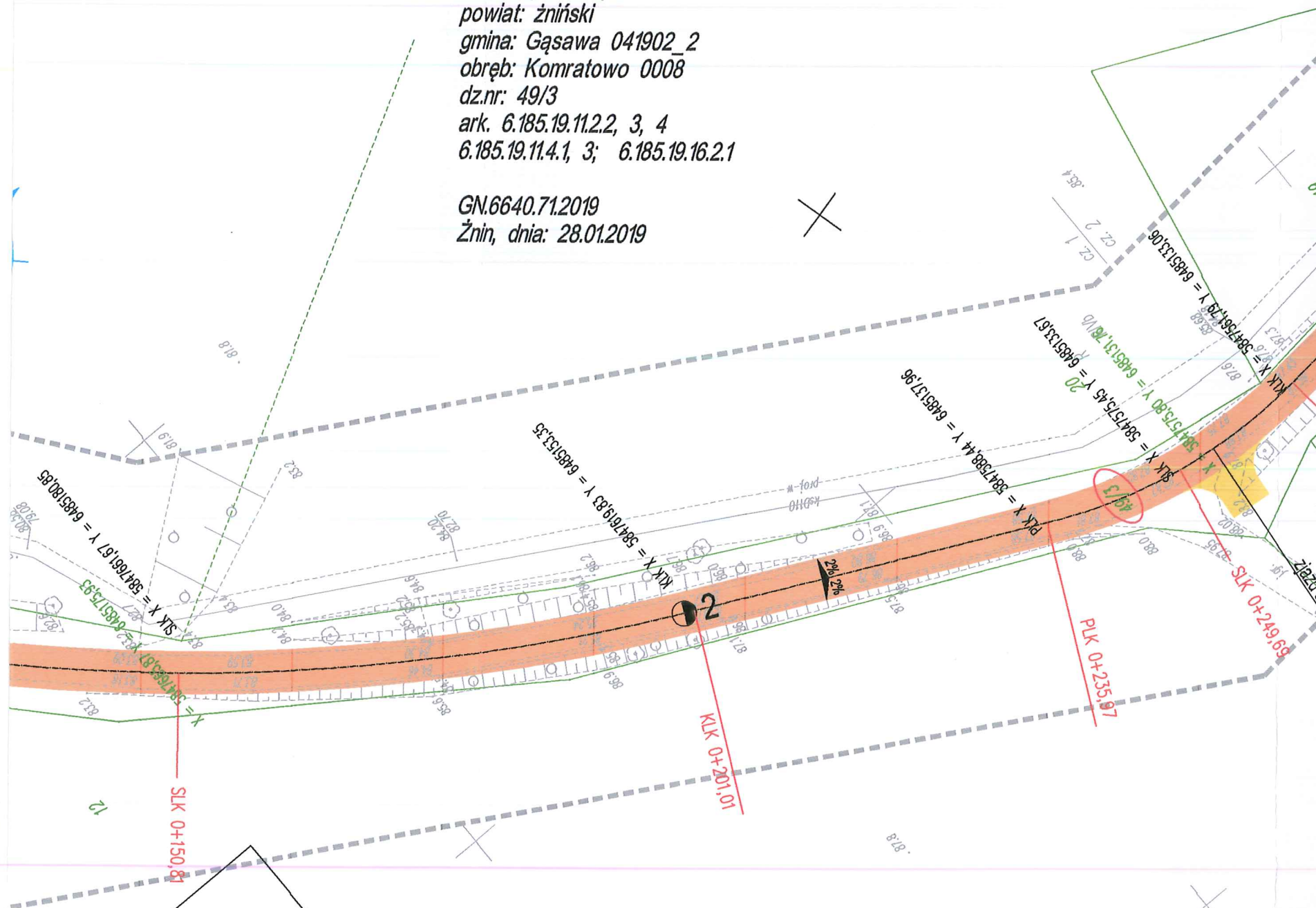
# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

woj.: kujawsko-pomorskie  
powiat: żniński  
gmina: Gąsawa 041902\_2  
obręb: Komratowo 0008  
dz.nr: 49/3  
ark. 6.185.19.11.2.2, 3, 4  
6.185.19.11.4.1, 3; 6.185.19.16.2.1

GN.6640.71.2019  
Żnin, dnia: 28.01.2019

## OZNACZENIA

-  Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdu
-  Działki na których przebiega inwestycja
-  Bariera stalowa N2W4A
-  Proj. oznakowanie pionowe



KLK 0+150,81  
R=200,00  
B=6,47  
E=31,28  
Y(E)=584765,87  
X(N)=6485175,93  
K=3,00%

Pozwiedza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych zozobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący geodezyjny zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻNIŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0419.20.19.247
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	05.01.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Anna Chmielewska INSPEKTOR Wydział Geodezji, Kartografii, Kamistrz i Inżynierów

Biurowo Inżynieryjno - Techniczne  
"K I E R"  
62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5  
tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128  
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor  
Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

OBIEKT: Projekt organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w Komratowie gmina Gąsawa dz. nr 49/3

RYSunek: Stała organizacja ruchu cz. 1

Nr 2.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	VIII 2019	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	VIII 2019	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		VIII 2019	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK DPR. 2019	NR ZLEC.	SKALA 1: 500
EGZEMPLARZ				



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

woj.: kujawsko-pomorskie  
powiat: żniński  
gmina: Gąsawa 041902\_2  
obręb: Komratowo 0008  
dz.nr: 49/3  
ark. 6.185.19.11.2.2, 3, 4  
6.185.19.11.4.1, 3; 6.185.19.16.2.1

GN.6640.71.2019  
Żnin, dnia: 28.01.2019  
Zakład Usług Geodezyjnych  
Tomasz Wysocki  
88-400 Żnin, ul. 700-lecia 41  
NIP 562-103-2677, Reg. 340604588  
tel 665 628 064

**GEODETA**  
Tomasz Wysocki  
uprawnienia zawodowe nr 14336

Mapę sporządzono na podstawie  
pomiaru uzupełniającego  
i aktualizacji mapy zasadniczej  
ark.: 364.231.064, 073, 112, 114

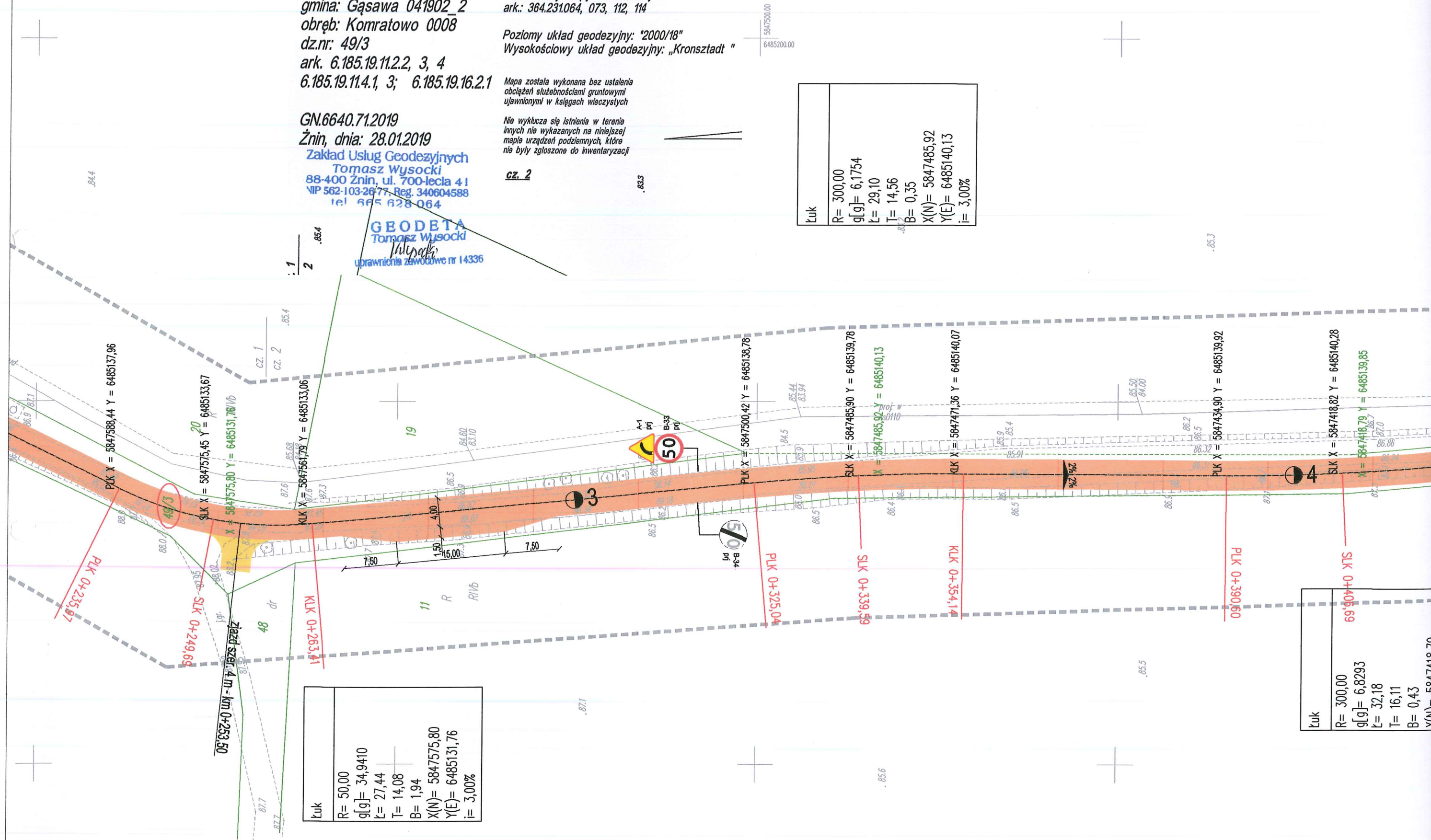
Poziomy układ geodezyjny: "2000/18"  
Wysokościowy układ geodezyjny: „Kronsztadt ”

Mapa została wykonana bez ustalenia  
obciążeń służebnościami gruntowymi  
ujawnionymi w księgach wieczystych

Nie wyklucza się istnienia w terenie  
innych nie wykazanych na niniejszej  
mapie urządzeń podziemnych, które  
nie były zgłoszone do inwentaryzacji

**CZ. 2**

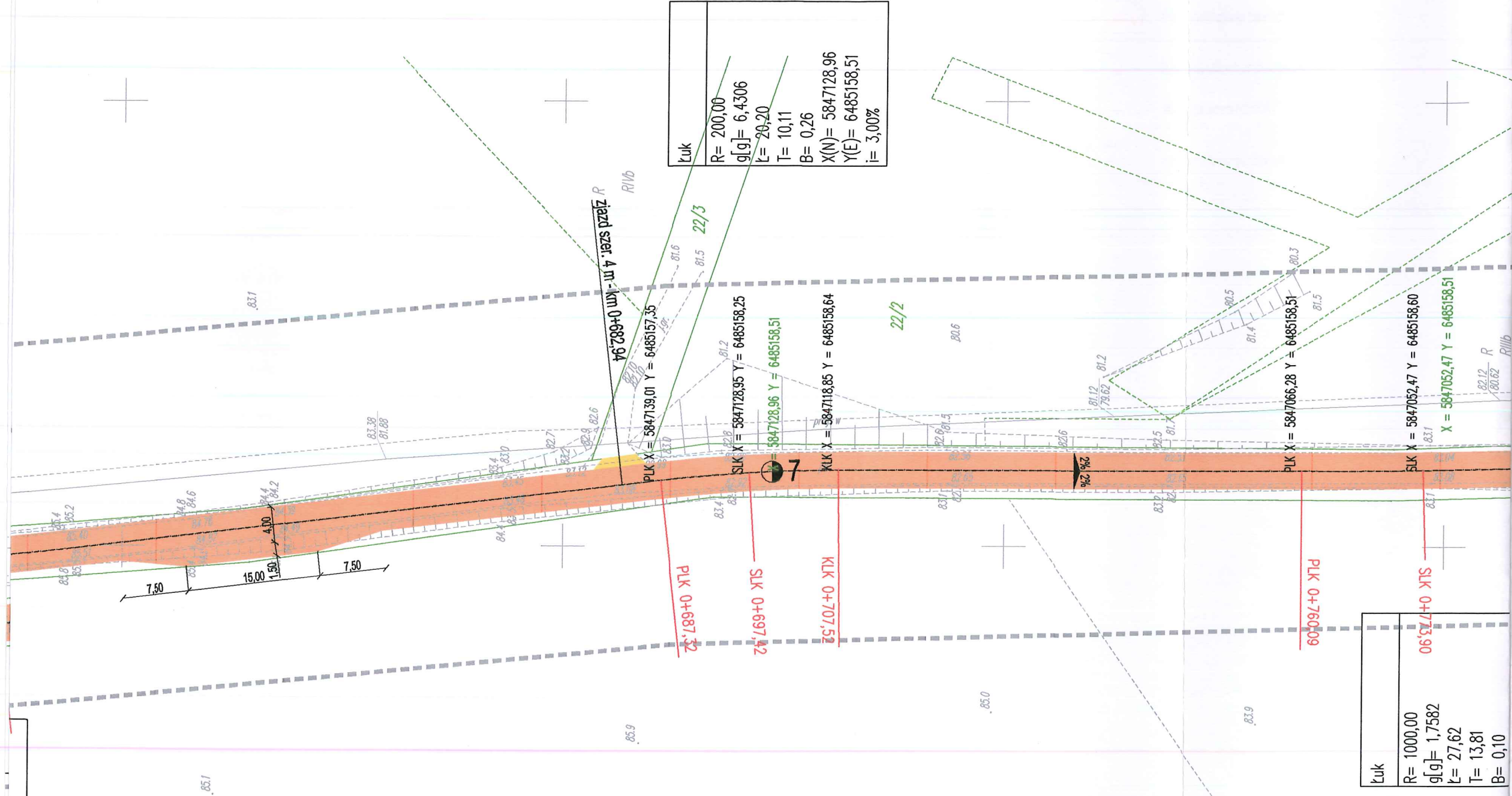
Łuk	
R=	300,00
q[g]=	6,1754
L=	29,10
T=	14,56
B=	0,35
X(N)=	5847485,92
Y(E)=	6485140,13
i=	3,00%



Łuk	
R=	50,00
q[g]=	34,9410
L=	27,44
T=	14,08
B=	1,94
X(N)=	5847575,80
Y(E)=	6485131,76
i=	3,00%

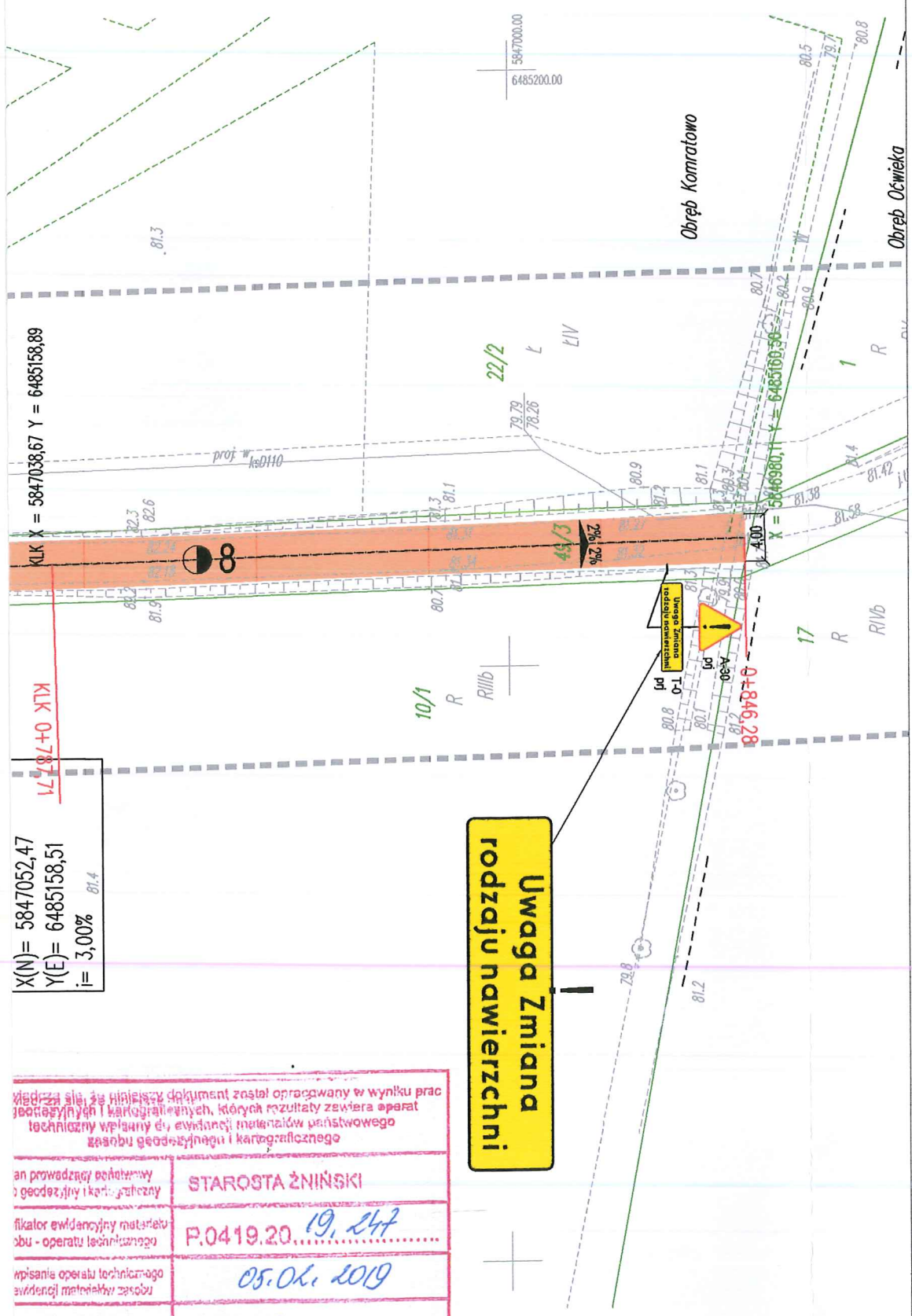
Łuk	
R=	300,00
q[g]=	6,8293
L=	32,18
T=	16,11
B=	0,43
X(N)=	5847418,79

i= 3,00%








Bos  
Org  
zas  
Identy  
zas  
Data  
do  
Imię,





# OZNACZENIA

-  Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdu
-  Działki na których przebiega inwestycja
-  Bariera stalowa N2W4A
-  Proj. oznakowanie pionowe

X(N)= 5847052,47  
Y(E)= 6485158,51  
i= 3,00%

Wiedza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

an prowadzący pomiarowy i geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ŻNIŃSKI

likator ewidencyjny materiału - operatu technicznego

P.0419.20.19.247

wpisanie operatu technicznego ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

05.01.2019

nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY

Anna Cimielewska  
INSPEKTOR  
Wydział Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa	
OBIEKT: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w Komratowie gmina Gąsawa dz. nr 49/3					
RYSUNEK: Stała organizacja ruchu cz. 2					Nr 2.2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS	
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	VIII 2019		
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	VIII 2019		
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		VIII 2019		
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPR. 2019	NR ZLEC.	SKALA 1: 500	EGZEMPLARZ

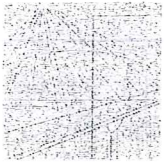
# **III Część**

## **formalno – prawna**

**1. Uprawnienia projektanta**

**2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-190/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani**  
**Iwona Elżbieta Łebedyńska**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 12 października 1986 r. Gniezno  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0125/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

zgodność odpisu z oryginałem

SIE. 2019

data

podpis

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

za zgodność odpisu z oryginałem

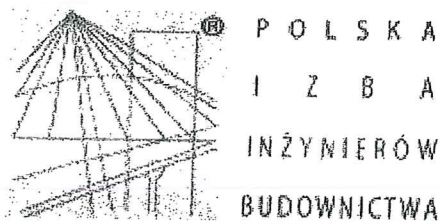
SIE. 2019

data

podpis

Otrzymują:

1. Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska  
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XSW-5S3-FU3 \*

Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0311/18  
adres zamieszkania ul. Wł. Łokietka 18/5, 62-200 Gniezno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-28 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.