

NOKY

4

Projekt stałej organizacji ruchu kołowego

**po przebudowie drogi gminnej nr 130637C
w m. Głowy i po przebudowie drogi gminnej
nr 130616C w m. Oćwieka gmina Gąsawa**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie
drogi gminnej nr 130637C w m. Głowy i po przebudowie
drogi gminnej nr 130616C w m. Oćwieka gmina Gąsawa

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Gąsawa

Data opracowania: sierpień 2019 r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu kołowego
po przebudowie drogi gminnej nr 130637C w m. Głowy
i po przebudowie drogi gminnej nr 130616C w m. Oćwieka
gmina Gąsawa
/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2020 r./**

Sierpień 2019 r.

Konsultorysy, projekty
Inżynieria ruchu
Ekspertyzy, nadzory
Remonty i budowa dróg

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

KIER

62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5 • tel. kom. 507 172 128, 519 146 982, 509 967 937

NIP 784-125-99-64 • Regon 634460624

Biuro: 62-200 Gniezno, ul. Lednicka 3, tel./fax 61 425 22 11

e-mail: bit-kier@wp.pl

Opracowanie: Projekt organizacji ruchu

Stadium: ORG

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie drogi gminnej nr 130637C w m. Głowy i po przebudowie drogi gminnej nr 130616C w m. Oćwieka gmina Gąsawa

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	mgr inż. Mieczysław Łebedyński upr. bud. drogowe 164/88/PW upr. bud. mostowe 167/88/PW Zrzeszony WKP/BD/2899/01
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej WKP/0125/PWOD/18
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
upr. bud. drogowe 164/88/PW
upr. bud. mostowe 167/88/PW
Zrzeszony WKP/BD/2899/01

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Gniezno, sierpień 2019 r.

Biuro Inżynieryjno-Techniczne
"KIER"
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: bit-kier@wp.pl
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 1
rys. nr 2

III Część formalno – prawna

1. Pismo ZDP Żnin
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130637C w m. Głowy i po przebudowie drogi gminnej nr 130616C w m. Oćwieka gmina Gąsawa

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po przebudowie dróg gminnych nr 130637C i 130616C Gmina Gąsawa.

Droga gminna nr 130637C w Głowach jest drogą gminną na odcinku Szelejewo – Głowy – Oćwieka w Gminie Gąsawa. W/w droga łączy się z drogą gminną nr 130616C relacji Szelejewo – Oćwieka przy działce nr 99.

Droga gminna nr 130616C jest drogą gminną na odcinku Szelejewo – Oćwieka w Gminie Gąsawa. W/w droga łączy się z drogą gminną nr 130637C relacji Szelejewo – Głowy przy działce nr 102. Droga gminna nr 130616C dochodzi do drogi powiatowej nr 2348C relacji Oćwieka – Niestronno, gdzie ma swój koniec.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2018 poz. 1990 z dnia 09.10.2018r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw 2016 poz. 647 z dnia 08 kwietnia 2016 r. wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r.
- ustawa o drogach publicznych 2018 (dz. U. 2018 – poz. 2068 tekst jednolity ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie robót,
- parametry techniczne drogi gminnej i powiatowej.

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe) jest oznakowanie po wykonanej przebudowie dróg gminnych nr 130637C i 130616C w m. Głowy i Oćwieka Gmina Gąsawa pokazane na rys. nr 2.

3. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie drogi gminnej nr 130637C w m. Głowy i po przebudowie drogi gminnej nr 130616C w m. Oćwieka gmina Gąsawa pokazano na rys. 2.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 130637C z drogą gminną nr 130616C

Ustalono zmienny kierunek drogi z pierwszeństwem. Jadąc od strony m. Głowy droga z pierwszeństwem skręca w prawo, natomiast jadąc od strony m. Oćwieka droga z pierwszeństwem skręca w lewo. Z tego względu skrzyżowanie to należy oznakować za pomocą znaków D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a pokazującą przebieg drogi z pierwszeństwem (tabliczka ustawiana na drodze z pierwszeństwem). Na drodze podporządkowanej należy umieścić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-6c pokazującą przebieg drogi z pierwszeństwem (tabliczka ustawiana na drodze podporządkowanej). Dodatkowo przed skrzyżowaniem należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 50 km/h (znak B-33). Skrzyżowanie stanowi odwołanie ograniczenia prędkości.

Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2348C z drogą gminną nr 130616C

Na drodze gminnej należy umieścić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”. Na drodze powiatowej należy umieścić znaki odpowiednio A-6b „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” lub A-6c „Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”.

Uwaga! Znak A-7 powinny mieć wielkość „S” średni. Znaki ustawiane w ciągu drogi gminnej nie mogą być mniejsze niż małe „M”. Znaki ustawiane w ciągu drogi powiatowej nie mogą być mniejsze niż średnie „S”.

Znaki odblaskowe z folią typu 2.

4. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej „M” małe i w ciągu

drogi powiatowej „S” średnie z folią odblaskową typu 2 – znak A-7
„S” średni z folią odblaskową typu 2,

- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu należy zaopiniować: przez Gminę Gąsawa, Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie i zatwierdzić przez Starostwo Powiatowe w Żninie jako organ zarządzający ruchem na drodze gminnej.

Opracował:
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
upr. bud. drogowe 164/88/PW
upr. bud. mostowe 167/88/PW
Zrzeszony WKP/BD/2899/01

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

„KIER”

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 13/5
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: bit-kier@wp.pl
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

Sierpień 2019 r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 2



Biurowo Inżynieryjno - Techniczne

"K I E R"

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor

Gmina Gąsawa

ul. Żnińska 8

88-410 Gąsawa

OBIEKT: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130637C w m. Głowy i po przebudowie drogi gminnej nr 130616C w m. Oćwieka gmina Gąsawa

RYSUNEK: Plan orientacyjny

Nr 1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	VIII 2019	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/ PWOD/18	VIII 2019	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		VIII 2019	
BRANŻA Drogowa	STADIUM ORG	ROK OPR. 2019	NR ZLEC.	SKALA 1: 10 000
EGZEMPLARZ				

364.233.014
1 : 1 000
Gmina Gąsawa

Wydano do celów opiniodawczych

C.N. 6642.89.2019

Podlega ona zgodności niniejszej kopii z treścią
materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący archiwum
zawodowy i kartograficzny

Nazwa materiału zasobu

Identyfikator ewidencyjny
materiału zasobu

Data wykonania kopii

wieka

Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

STAROSTA ZNIĘSKI

Mapa / syt. - wys.

P.0419/2019

24-01-2019

30.25

z up. STAROSTY

Jolanta Hilscher
INSPEKTOR

Wydziału Geodezji Kartografii,
Katastru i Nieruchomości

-97.5

-98.8

-99.2

67
8

101.5

droga gminna nr 130616C

100.8

101.19

101.4

PLK 0+170.92

1000

droga gminna nr 130637C

droga gminna szer. 3.5 m - km 0+027.57

SLK 0+049.64

KLK 0+089.53

Łuk
R= 160,00
g/g= 31,7401
t= 79,77
T= 40,73
B= 5,10
i= 3,00%

0+000.00

PLK 0+009.76

25.00

15.00

50

50

1

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

2%

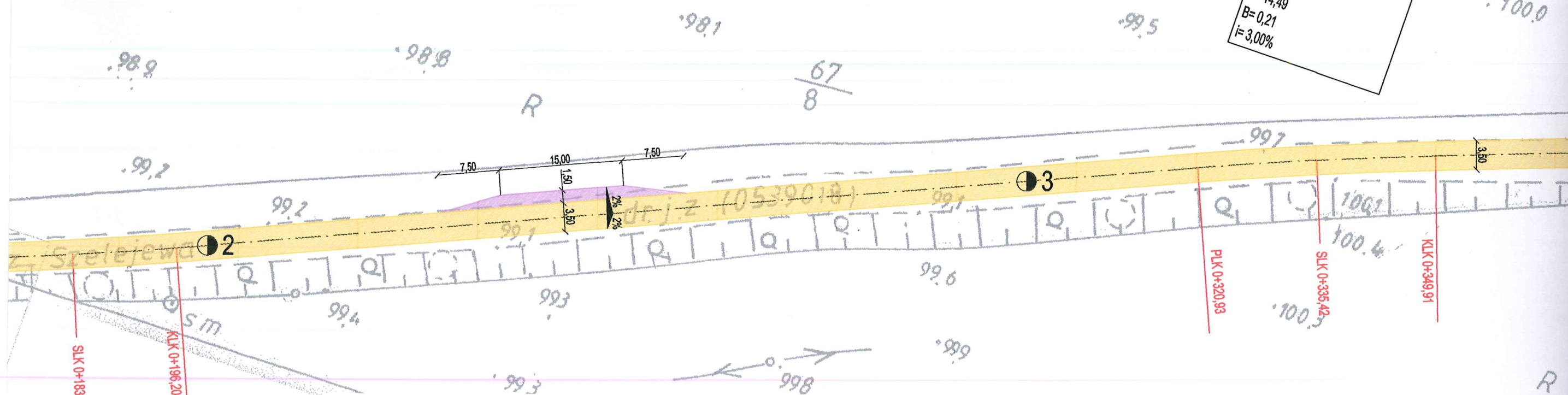
2%

2%

2%

b: Odrobinka
a: Gasawa
at: Żniński
kujawsko-pomorskie

l_{uk}
 $R = 500,00$
 $g(g) = 3,6898$
 $l = 28,98$
 $T = 14,49$
 $B = 0,21$
 $i = 3,00\%$



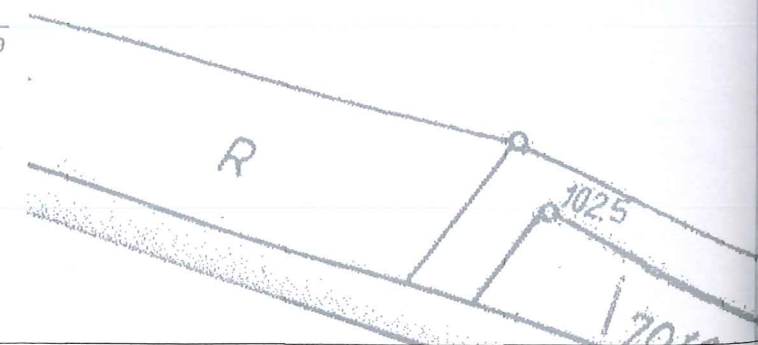
Luk
$R = 500,00$ $g(g) = 3,2192$ $t = 25,28$ $T = 12,64$ $B = 0,16$ $i = 3,00\%$

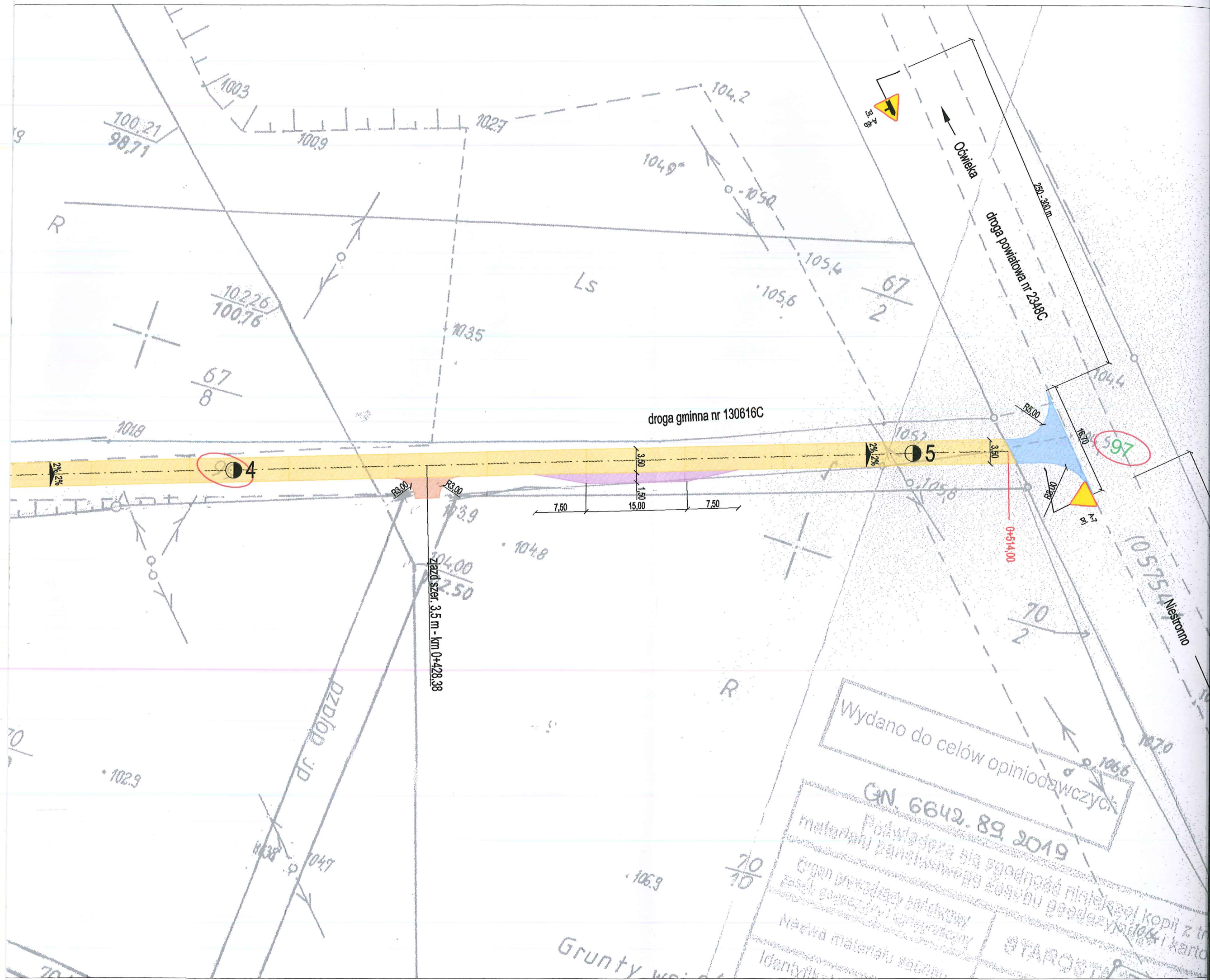
Założona w r. 2005 przez:

WOJEWÓDZKIE BIURO GEODEZJI I TERENÓW ROLNYCH
w BYDGOSZCZY RO ŻNIN

Session

L.Dz.: 166/2005
Dz.E.R.G.: 1898/2005





OZNACZENIA



Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni



Proj. nawierzchnia bitumiczna zjazdu



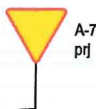
Proj. nawierzchnia bitumiczna włączenia do drogi powiatowej



Proj. nawierzchnia bitumiczna mijanki



Działki na których przebiega inwestycja



Proj. oznakowanie pionowe



**Biuro Inżynieryjno - Techniczne
"KIER"**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

OBIEKT: Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej nr 130637C w m. Głowy i po przebudowie drogi gminnej nr 130616C w m. Oćwieka gmina Gąsawa

RYSUNEK: Stała organizacja ruchu

Nr 2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	VIII 2019	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/ PWOD/18	VIII 2019	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		VIII 2019	
BRANŻA Drogowa	STADIUM ORG	ROK OPR. 2019	NR ZLEC.	SKALA 1: 500
EGZEMPLARZ				

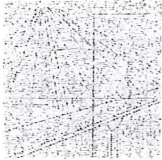
III Część

formalno – prawna

1. Pismo ZDP Żnin

2. Uprawnienia projektanta

3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-190/2018

Poznań, dnia 22 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani
Iwona Elżbieta Łebedyńska

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 12 października 1986 r. Gniezno
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0125/PWOD/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

a zgodność odpisu z oryginałem

SIE. 2019

data

podpis

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

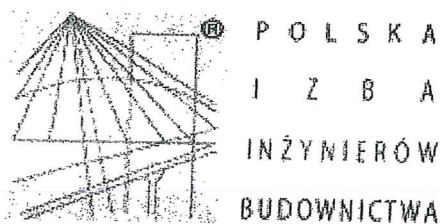
za zgodność odpisu z oryginałem

SIE. 2019
data

podpis

Otrzymują:

1. Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XSW-5S3-FU3 *

Pani Iwona Elżbieta Łebedyńska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0311/18
adres zamieszkania ul. Wł. Łokietka 18/5, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-28 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.