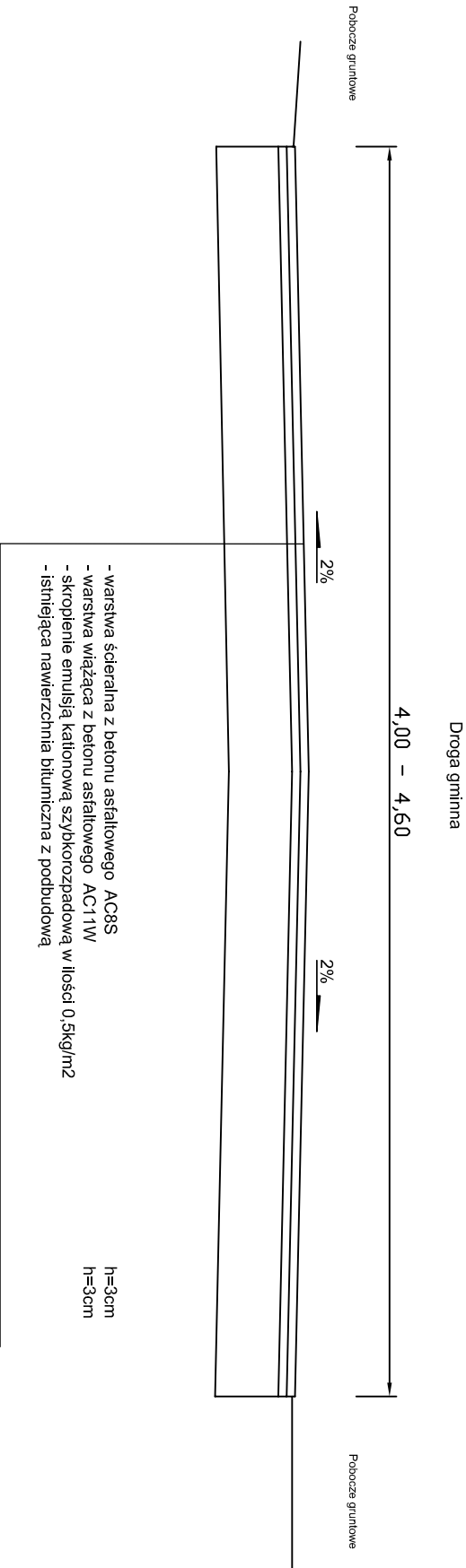
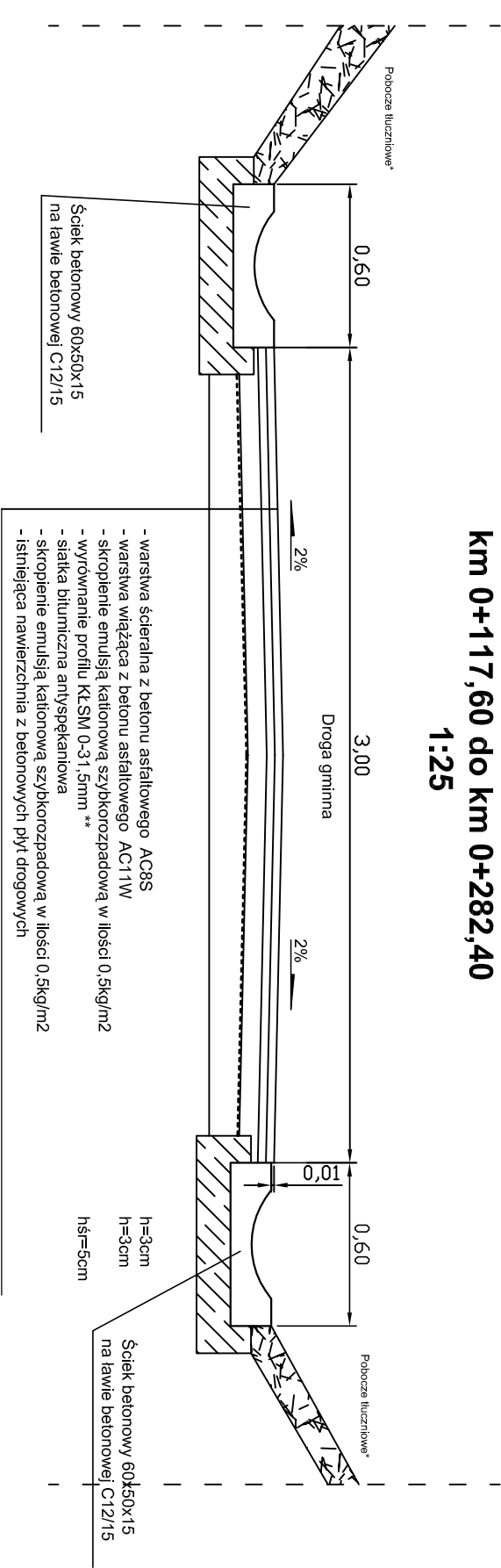


Przekrój normalny
km 0+100,00 do km 0+117,60
1:25



Przekrój normalny
km 0+117,60 do km 0+282,40
1:25



* wymagania dla KL.SM dotyczące wyrównania podbudowy:

- nasiekliwość: WA24 - 2
- mrozoodporność: F4
- ścieralność: LA >= 30
- Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

* wymagania dla KL.SM dotyczące pobocza tłuczniowego:

- nasiekliwość: WA24 - 2
- mrozoodporność: F2
- ścieralność: LA <= 30
- Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia

Kategoria drogi: gminna

kategoria ruchu: KR-1,

warunki gruntowe: G2

min. grubość ze względu na odporność na wysadzinę: 0,36m

wymagana nośność podbudowy: E2 ≥ 160 MPa; E2/E1 ≤ 2,2

Przekrój normalny od km 0+000,00 do km 0+100,00
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna bez zmian

Biuro Inżynieryjno - Techniczne		Inwestor:	
" K I E R "		Gmina Gąsawa	
62 - 200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. 61 425-22-11, 507-172-128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624 Biuro: Lednicka 3 tel/fax (61) 425 22 11		ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa	
OBIEKT:			
Przebudowa drogi gminnej w m. ChomiąŜa Szlachecka Gmina Gąsawa (dz. nr 7/5 ark. 2)			
RYSUNEK:		NR	
Przekroje normalne cz.1		3.1	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	DATA
Projektant	Mirosława Ignasiak	476/87/PW	III 2017
Asystent	inż. Janusz Lebedyński		III 2017
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Lebedyński	164/88/PW	III 2017
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC
Drogonwa	DP	2017	SKALA EGZEMPLARZ