

Projekt wykonawczy

**Remont drogi gminnej
w m. Głowy – wieś
Gmina Gąsawa dz. nr 280**

CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3

Opracowanie: Projekt wykonawczy
Stadium: PW
Temat: Remont drogi gminnej w m. Głowy – wieś
Gmina Gąsawa dz. nr 280
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Mieczysław Łebedyński
Zamawiający: Gmina Gąsawa
Data opracowania: kwiecień 2018r.

Opracowanie: Projekt wykonawczy

Stadium: PW

Temat: Remont drogi gminnej w. Głowy - wieś
Gmina Gąsawa dz. nr 280

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Zamawiający: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Asystent projektanta	mgr inż. Iwona Łebedyńska		

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Gniezno, kwiecień 2018

zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Plan sytuacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Przekroje normalne | rys. nr 2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

Opis techniczny

do projektu wykonawczego Remont drogi gminnej Głowy – wieś Gmina Gąsawa

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Remont drogi gminnej Głowy – wieś Gmina Gąsawa
L=200,00m

1.2. Zadanie: Opracować projekt budowlany remontu drogi gminnej Głowy-wieś o długości 200,00m; działka 820 arkusz 1 obręb Głowy jednostka ewidencyjna 0419202_2 Gmina Gąsawa

1.3. Inwestor: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

1.4 Wspólny słownik zamówień CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1.5. Numery działek: Własność Gmina Gąsawa

Działka nr 280 arkusz 1 obręb Głowy jednostka ewidencyjna 041902_2 Gmina Gąsawa, Powiat Żniński, Województwo Kujawsko – Pomorskie.

2. Podstawa opracowania

2.1. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 5000 działka nr 280 arkusz 1 Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Żniński obręb Głowy jednostka ewidencyjna 0419202_2 Gmina Gąsawa

2.2. Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji remontu drogi gminnej działka nr 280 obręb Głowy Gmina Gąsawa.

2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.4. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.

2.5. Funkcja drogi: droga gminna zaliczana do kategorii dróg publicznych.

2.6. Klasa dróg: lokalna klasy „L”.

3. Lokalizacja obiektu

Droga gminna lokalna w m. Głowy w Gminie Gąsawa działka nr 280 obręb Głowy 041902_2 Gmina Gąsawa. Posiada nawierzchnię tłuczniową w dobrym stanie w nawierzchni nadającą się do wykorzystania jako podbudowa. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 10,00 m.

Odcinek do realizacji na działce nr 280 arkusz 1 obręb Głowy Gmina Gąsawa od km 0+000,00 do km 0+200,00.

4. Stan istniejący zagospodarowania

Droga gminna klasy „L” w m. Głowy- wieś posiada na całym odcinku nawierzchnię tłuczniową. Droga gminna nie posiada w pasie drogowym uzbrojenie podziemnego. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej działka nr 280 arkusz 1 obręb Głowy Gmina Gąsawa w liniach rozgraniczenia wynosi 10,00 m. Plan sytuacyjny pokazano na rysunku nr 1.

Remont drogi gminnej Głowy – wieś Gmina Gąsawa w całości mieści się na działce:

Arkusz 1 działka nr 280 obręb ewidencyjny Głowy jednostka ewidencyjna 041902_2 Gmina Gąsawa Własność Gmina Gąsawa.

Całość zadania mieści się w w/w granicach pasa drogowego działki nr 280 arkusz 1 obręb Głowy Gmina Gąsawa i nie wymaga regulacji własnościowych, gdyż jedynym właścicielem jest Gmina Gąsawa. Grunty przeznaczone pod drogi.

5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej

5.2. Warunki środowiskowe terenu

- dla realizacji inwestycji nie jest wymagana „Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”, gdyż odcinek do przebudowy jest mniejszy od 1 kilometra.

5.3. Warunki geologiczne

Warunki gruntowe istniejące na drodze gminnej to piaski zalegające w podłożu gruntowym, poziom wody gruntowej niski, rodzaj nośności podłoża dobry G1 nadający się do bezpośredniego posadowienia poprzez ułożenie jednowarstwowego dywanika bitumicznego o łącznej grubości 4cm.

5.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy drogi gminnej.

5.5. Odwodnienie drogi gminnej

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi w pobocze i tereny zielone pasa drogowego.

5.6. Istniejące uzbrojenie terenu

Droga gminna na odcinku objętym przedmiotową przebudową nie posiada uzbrojenia podziemnego i nadziemnego, które kolidowałyby z w/w remontem drogi gminnej.

5.7. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej działka nr 280 arkusz 1 obręb Głowy Gmina Gąsawa

- kategoria: droga gminna
- klasa techniczna: droga L (Lokalna)
- skrajnia pionowa 4,50m
- nośność nawierzchni po przebudowie 80 kN/oś
- kategoria ruchu KR1-2
- prędkość projektowa 30km/h
- ilość jezdni: jedna
- szerokość jezdni bitumicznej 3,50m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna AC8S h=4cm
- szerokość pobocza tłuczniewego 2*0,50m

- nawierzchnia pobocza – tłuczeń łamany 0/31,5mm h=10cm
- szerokość w liniach rozgraniczenia 10,00 m
- przekrój jezdni – jednostronny
- spadek poprzeczny jezdni 2 %
- spadek poprzeczny pobocza 6%
- teren wiejski zabudowany – nieoświetlony

5.8. Etapy realizacji inwestycji

Przyjęto jeden etap realizacji zadania przebudowy drogi gminnej działka nr 280 arkusz 1 obręb Głowy Gmina Gąsawa o łącznej długości 200,00m .

5.9. Plan orientacyjny

Remontowana droga gminna działka nr 280 arkusz 1 obręb Głowy Gmina Gąsawa pokazana jest na rysunku nr 2.

5.10. Plan sytuacyjny- plan zagospodarowania terenu

Przebieg przebudowywanej drogi gminnej działka nr 280 arkusz 1 obręb Głowy Gmina Gąsawa pokazano na rysunku nr 2.

5.11. Przekrój podłużny

Niweleta remontowanego odcinka drogi gminnej biegnie po istniejącym śladzie tej drogi, posiada punkty stałe /skrzyżowania dróg oraz wjazdy na pola i do posesji/. Niweleta przebiega po istniejącej starej nawierzchni tłuczniowej.

5.12. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej o długości L=200,00mb szerokości s=3,50m

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S h=4cm
- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²
- obustronne pobocze tłuczniowe* z KŁSM 0/31,5mm 2*0,50m
- istniejąca podbudowa tłuczniowa
- istniejące podłoże gruntowe G1

5.13. Pobocze tłuczniowe

- warstwa tłucznia* łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 h=10cm szerokości 2*0,50m

UWAGA!

*Wymagania dla KŁSM frakcji 0/31,5mm na pobocze:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej.

5.14. Przekroje normalne

Wykonano charakterystyczny przekrój normalny pokazujący usytuowanie elementów przekroju drogowego remontowanej drogi gminnej w m. Głowy –wieś pokazanego na rys. nr 3 „Przekroje normalne”. Umieszczenie poszczególnych elementów przekroju drogowego w pasie drogowym uwidoczniło na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

5.15. Odwodnienie korpusu drogowego drogi gminnej

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi gminnej w pobocze tłuczniowe i tereny zielone pasa drogowego

6. Kolizje i przeszkody

Na terenie niezabudowanym drogi gminnej w m. Głowy w pasie drogowym nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu . Poza pasem drogowym linia telefoniczna, KS tłoczna oraz linia napowietrzna energetyczna. Przebieg remontowanej drogi gminnej odbywa się po starym śladzie jezdni drogi gminnej.

W/w remont drogi gminnej działka nr 280 arkusz 1 obręb Głowy Gmina Gąsawa nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Żninie.

Zadanie realizowane w jednym etapie robót:

Droga gminna L=200,00 m .

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych, których nie ma na

mapie. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi gminnej

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej bezpośrednio z samochodów bez składowania. Materiały kamienne i betonowe z rozbiórki dostarczone do firmy zajmującej się recyklingiem materiałów budowlanych.

Materiały kamienne z tłucznia zastosowane jako utwardzone pobocze neutralne przyjazne dla środowiska.. W przypadku skażenia nawierzchni bitumicznej wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Podczas realizacji inwestycji chronione będą drzewa znajdujące się w pasie zieleni oraz żadne drzewo nie jest przeznaczone do wycinki.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną dojazdu autobusów szkolnych Gminy Gąsawa oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

8. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżyniersko-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców m. Głowy a roboty prowadzić tak aby uciążliwość była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz. U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dokumentację remontu drogi gminnej Głowy-wieś na działce nr 280 arkusz 1 obręb Głowy Gmina Gąsawa przygotowali:

Branża drogowa :	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	– Kierownik pracowni
	Mirosława Ignasiak	– Projektant
	mgr inż. Iwona Łebedyńska	– Asystent projektanta

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/0

kwiecień 2018 r.

II Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny

rys. nr 1

2. Przekroje normalne

rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

3. Oświadczenie projektanta

30/IV/KR/18

kwiecień 2018 r.

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Mieczysław Łebedyński Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia 164/88/PW i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/2899/01 z terminem ważności do 31.12.2018r. oświadcza, że projekt wykonawczy pt. „Remont drogi gminnej w m. Głowy – wieś Gmina Gęsawa dz. nr 280” dla Inwestora Gmina Gęsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gęsawa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem