

BIURO TECHNICZNE MAZAR ARKADIUSZ MAZANY

UL. SŁOWIAŃSKA 5, 88 – 410 GĄSAWA

Email arkadiusz_mazany@wp.pl

Tel. 601 070 451

temat :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

lokalizacja :

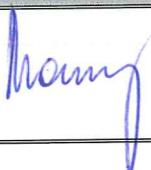
Droga Gminna nr 130621C, miejscowość Huby Gąsawskie

nazwa inwestycji :

Remont drogi gminnej nr 130621C Gąsawa – Huby Gąsawskie w miejscowości Huby Gąsawskie na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 0+858 o długości 0,858 km m

inwestor :

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Arkadiusz Mazany	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2. Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIENÍ

do

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Remont drogi gminnej nr 130621C Gąsawa – Huby Gąsawskie
w miejscowości Huby Gąsawskie na odcinku od km rob. 0+000
do km rob. 0+858 o długości 0,858 km m

*Opiniuję bez uwag projekt stałej organizacji
ruchu w miejscowości Gąsawa - Huby Gąsawskie
10.04.2019*

WOJT
Błażej Łobędzki

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 130621C w miejscowości Huby Gąsawskie.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po remoncie nawierzchni w miejscowości Huby Gąsawskie.

2.1.3. Inwestor

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2018, poz. 1990, 2244, 2322)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Remont drogi gminnej nr 130621C w miejscowości Huby Gąsawskie będzie prowadzony na odcinku od km 0+000 (kilometr roboczy, koniec istniejącej nakładki bitumicznej) do km 0+884 (skrzyżowanie z drogą gminną relacji Marcinkowo Górne - Oćwieka) Obecnie droga gminna nr 130621C w Hubach Gąsawskich posiada nawierzchnię bitumiczną (powierzchniowe utwardzenie grysem i emulsją) o szerokości 3,0 m i pobocza gruntowe.

Droga przebiega w terenie o zabudowie zagrodowej i stanowi dojazd do tych domów oraz pól.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie z licznymi ubytkami i spękaniami.

Droga gminna nr 130621C jest drogą łączącą miejscowości Gąsawa od drogi powiatowej nr 2338C Gąsawa – Ryszewo poprzez miejscowość Huby Gąsawskie do miejscowości Oćwieka.

Na rozpatrywanym odcinku drogi nie ma istniejącego oznakowania pionowego.

2.2.2. Stan projektowany

Projektowana zmiana organizacji ruchu nie zmienia w zasadniczy sposób dotychczasowej organizacji.

Na rozpatrywanym odcinku drogi występuje ostry łuk w prawo i zaraz za nim zabudowa zagrodowa (dwa gospodarstwa), a szerokość drogi wynosi tylko 3,0 m zachodzi konieczność ograniczenia prędkości do 40 km/h. Znaki zostaną ustawione 100 m przed łukiem i za gospodarstwem tj. w km 0+100 strona prawa i 0+445 strona lewa.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Małe z folii odbłaskowej typu 1.

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

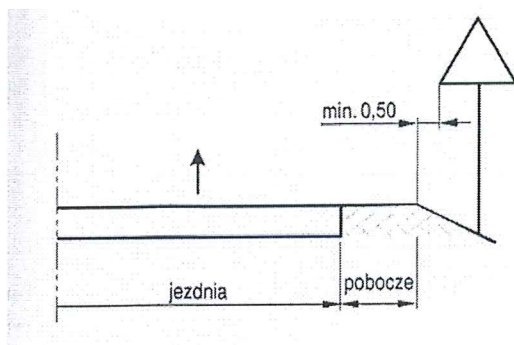
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

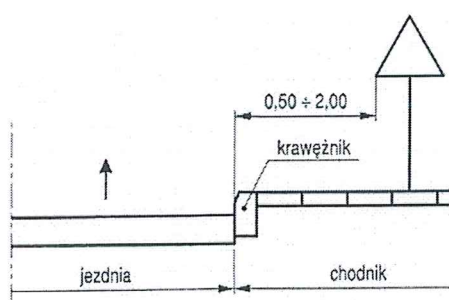
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



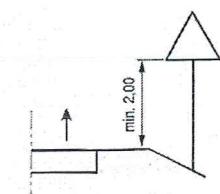
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższego położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

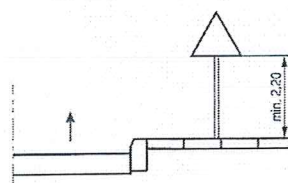
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Uwagi końcowe

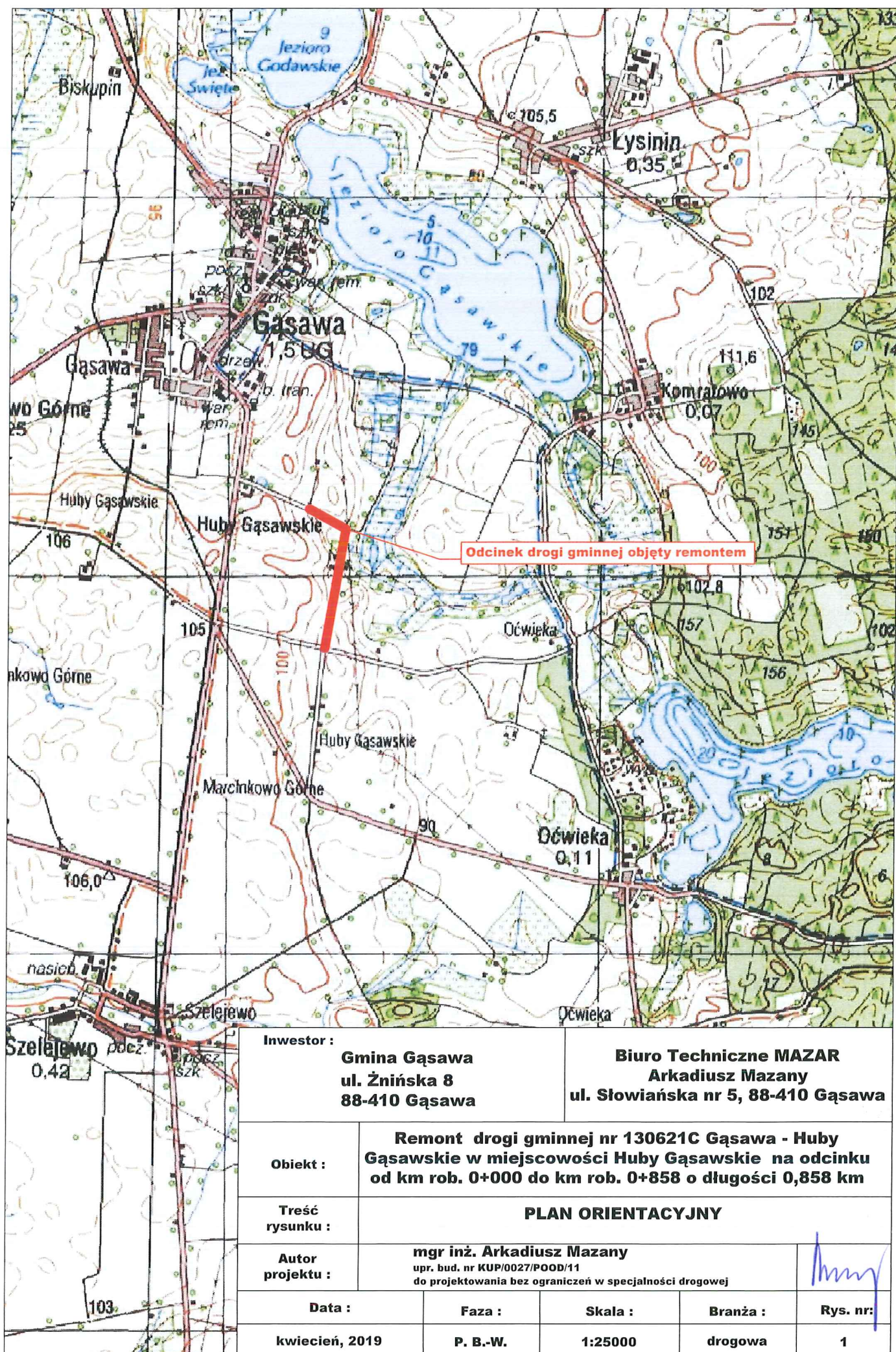
Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2019.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA



Investor :

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Biuro Techniczne MAZAR

Arkadiusz Mazany
ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa

Obiekt :

Remont drogi gminnej nr 130621C Gąsawa - Huby Gąsawskie w miejscowości Huby Gąsawskie na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 0+858 o długości 0,858 km

Treść rysunku :

PLAN ORIENTACYJNY

Autor projektu :

mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Data :

Faza :

Skala :

Branża :

Rys. nr:

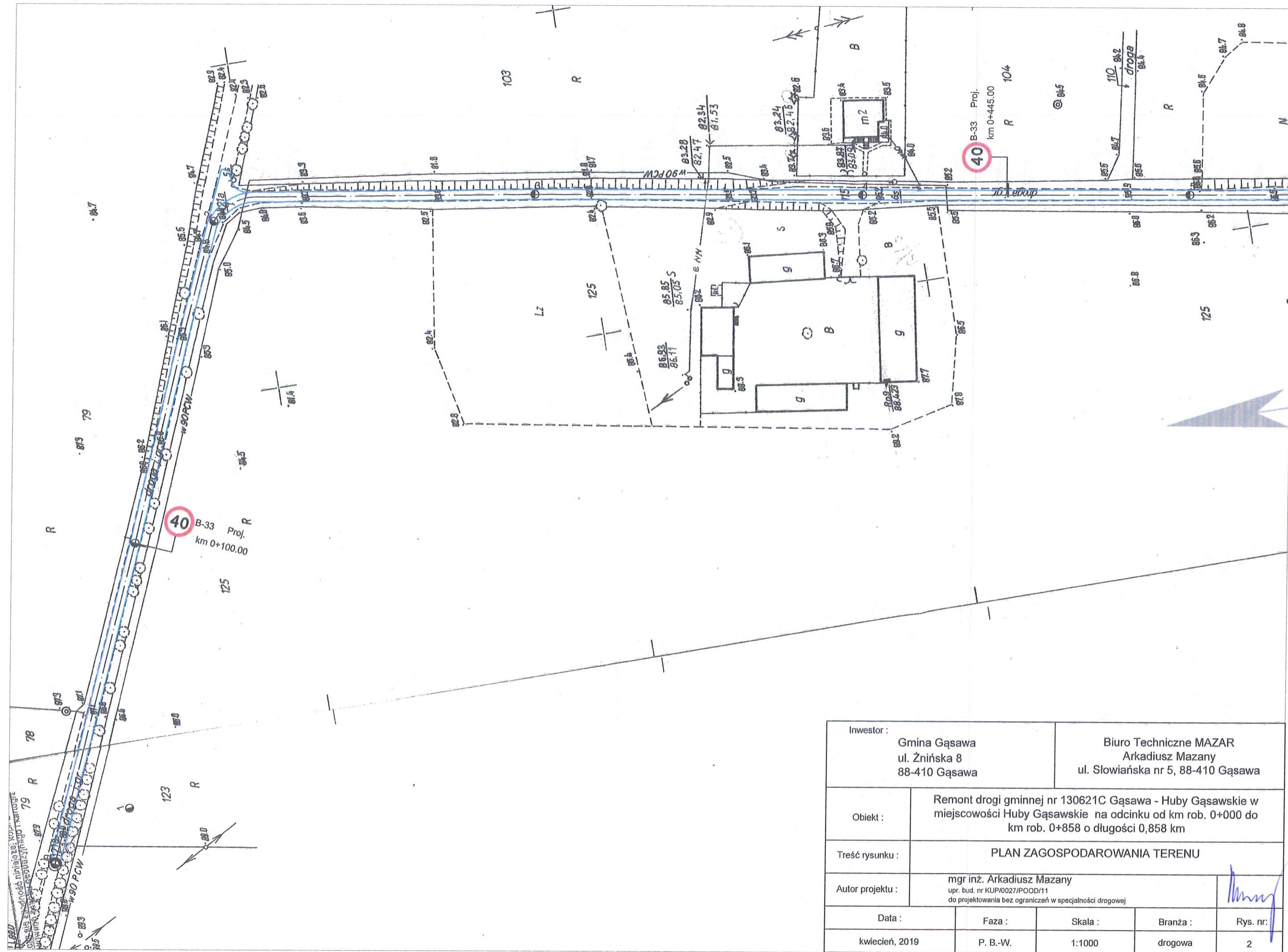
kwiecień, 2019

P. B.-W.

1:25000

drogowa

1



Inwestor :		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa		
Obiekt :		Remont drogi gminnej nr 130621C Gąsawa - Huby Gąsawskie w miejscowości Huby Gąsawskie na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 0+858 o długości 0,858 km		
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Autor projektu :		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Data :	Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
kwiecień, 2019	P. B.-W.	1:1000	drogowa	2