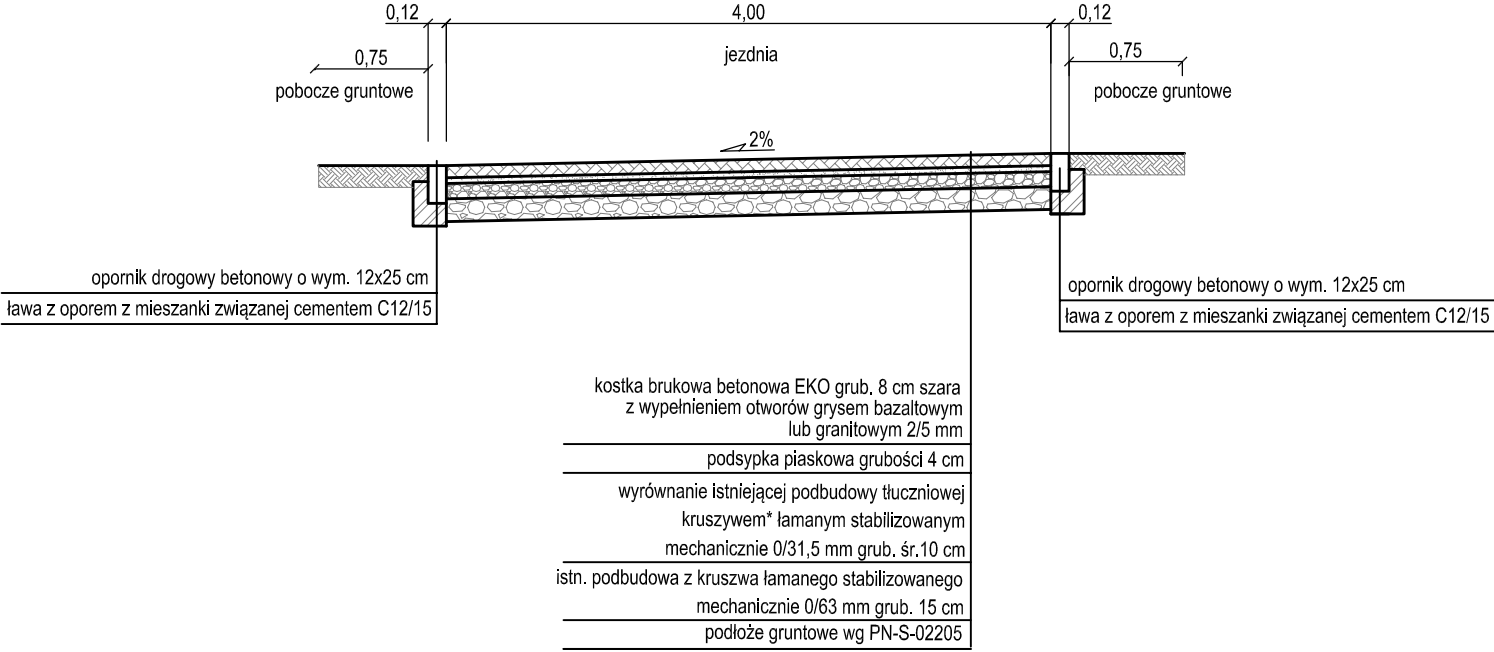
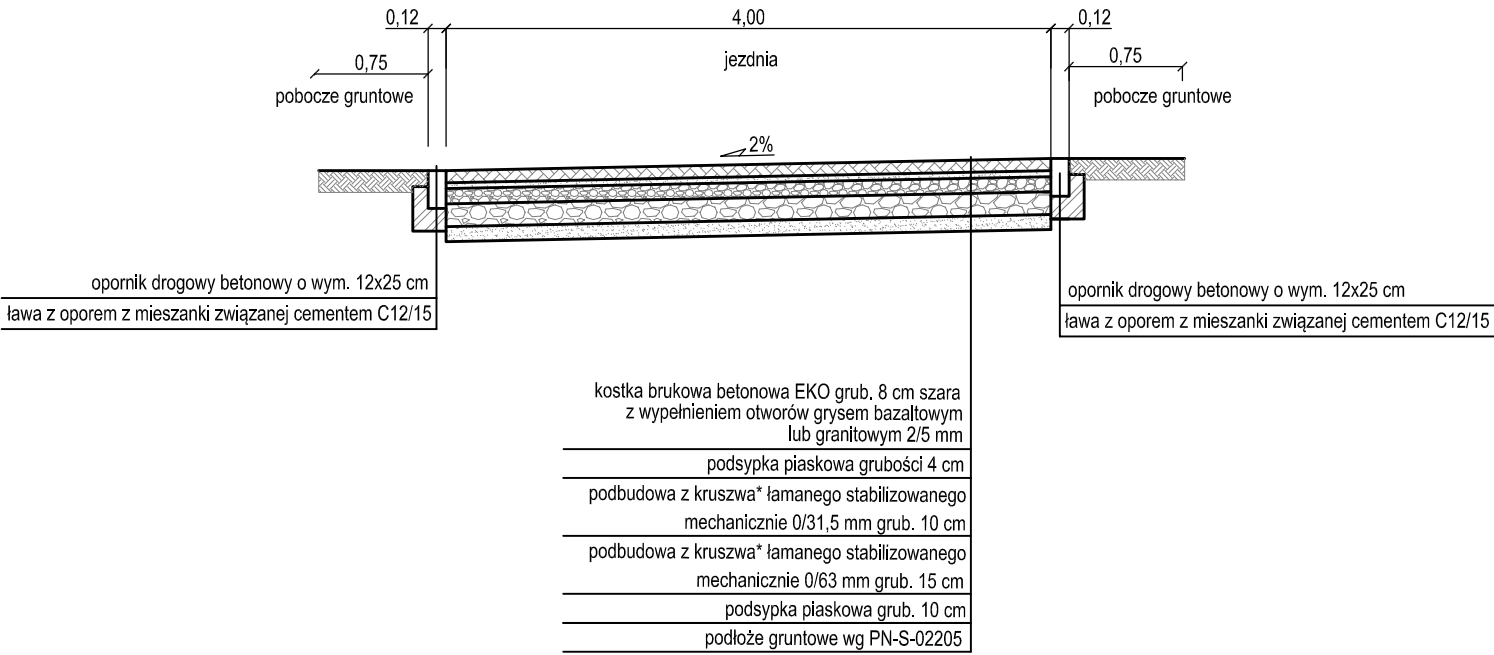


PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNI NA STAREJ PODBUDOWIE
KM 0+000,00 DO KM 0+070,00



PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNI NA NOWEJ PODBUDOWIE
KM 0+070,00 DO KM 0+250,00



* Wymagania dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 i 0/63 mm:

nasiąkliwość: WA24 - 2

mrozoodporność: F2

odporność na rozdrabnianie: LA ≤ 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające

wymagania krzywych uziarnienia np. granit, gabbro, bazalt, melafir itp.

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (61) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa	
OBIEKT: Przebudowa drogi dojazdowej do kąpieliska w Gąsawie (dz. nr 2).					
RYSUNEK: Przekroje normalne					Nr 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński		164/88/PW	IX 2020	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska		WKP/0125/ PWOD/18	IX 2020	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński			IX 2020	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPR. 2020	NR ZLEC.	SKALA 1: 50	EGZEMPLARZ