

Projekt budowlany

Utwardzenie pobocza ul. Sportowej w Gąsawie działka nr 430 arkusz 7

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

CPV 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni pobocza

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Utwardzenie pobocza ul. Sportowej w Gąsawie
działka nr 430 arkusz 7

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: Mirosława Ignasiak

Zamawiający: Gmina Gąsawa

Data opracowania: lipiec 2017r.

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Utwardzenie pobocza ul. Sportowej w Gąsawie
działka nr 430 arkusz 7

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

CPV: 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni pobocza

Zamawiający: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	Mirosława Ignasiak	476/87/PW	
Asystent projektanta	mgr inż. Iwona Łebedyńska		

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Gniezno, lipiec 2017

zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie BIOZ

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Mapa ewidencyjna | rys. nr 4 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie BIOZ**

Opis techniczny

do projektu budowlanego Utwardzenie pobocza ul. Sportowej w Gąsawie działka nr 430 arkusz 7

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Utwardzenie pobocza ul. Sportowej w Gąsawie działka nr 430 arkusz 7

1.2. Zadanie: Opracować projekt budowlany utwardzenia pobocza drogi gminnej ul. Sportowa w Gąsawie o długości 216,00 m działka nr 430 arkusz 7 obręb 0005 Gąsawa Miasto jednostka ewidencyjna 0419202_2 Gmina Gąsawa realizowanej jako zgłoszenie robót do Starostwa Powiatowego w Żninie.

1.3. Inwestor: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

1.4 Wspólny słownik zamówień CPV: 45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni pobocza

1.5. Numery działek: Własność Gmina Gąsawa

Działka nr 430 arkusz 7 obręb 0005 Gąsawa Miasto jednostka ewidencyjna 0411902_2 Gmina Gąsawa, powiat żniński, województwo Kujawsko – Pomorskie.

2. Podstawa opracowania

2.1. Kopia mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 1000 arkusz mapy 364.142.104 działka nr 430 arkusz 7 Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Żniński obręb Gąsawa 0419202_2 Gmina Gąsawa sygnatura GN.6642.728.2017 Stan aktualny na dzień 19.06.2017 r. z up. Starosty Żnińskiego Inspektor Anna Chmielewska Starosta Żniński Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

2.2. Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji utwardzenia pobocza drogi gminnej ul. Sportowa działka nr 430 obręb 0005 Gąsawa Miasto 0411902_2 Gmina Gąsawa.

2.3. Umowa o wykonanie prac projektowych

2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.5. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.

2.6. Funkcja drogi: droga gminna zaliczana do kategorii dróg publicznych.

2.7. Klasa dróg: lokalna klasy „L”.

3. Lokalizacja obiektu

Droga gminna ul. Sportowa to ulica dojazdowa do Stadionu Sportowego poprzez ulicę Ogrodową w Gąsawie. Spełnia ważną rolę w lokalnym układzie komunikacyjnym jako droga dojazdowa do terenów rekreacyjnych i sportowych Gminy Gąsawa. Szerokość pasa drogowego ulicy Sportowej na projektowanym utwardzeniu pobocza lewostronnego ulicy w liniach rozgraniczających wynosi $8,0\text{m} \div 13,0\text{m}$.

Odcinek utwardzenia pobocza lewostronnego do realizacji na działce nr 430 arkusz 7 obręb 0005 Miasto Gąsawa od km 0+000,00 do km 0+216,00

4. Stan istniejący zagospodarowania

Droga gminna ul. Sportowa klasy „L” dojazdowa do terenów rekreacyjnych i sportowych miasta Gąsawa posiada na całym odcinku nawierzchnię bitumiczną szerokości od 5,0m do 8,0m oraz chodnik prawostronny z kostki betonowej. Na wysokości Stadionu Sportowego znajduje się zatoka parkingowa dla samochodów osobowych. Droga gminna posiada w pasie drogowym pełne uzbrojenie podziemne w tym kanalizację deszczową z wpustami przy krawężniku.. Pobocze ziemne ul. Sportowej szerokości od 1,60 do 1,80m.

Plan orientacyjny pokazano na rysunku nr 1.

Utwardzenie pobocza lewostronnego drogi gminnej ul. Sportowa w Gąsawie w całości mieści się na działce:

Arkusz 7 działka nr 430 obręb 0005 Gąsawa Miasto jednostka ewidencyjna 041902_2 Gmina Gąsawa Własność Gmina Gąsawa.

Całość zadania mieści się w w/w granicach pasa drogowego działki nr 430 arkusz 1 obręb 0005 Miasto Gąsawa 041902_2 Gmina Gąsawa i nie wymaga regulacji własnościowych, gdyż jedynym właścicielem jest Gmina Gąsawa. Grunty przeznaczone pod drogi.

5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej

5.2. Warunki środowiskowe terenu

- dla realizacji inwestycji nie jest wymagana „Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”.

5.3. Warunki geologiczne

Warunki gruntowe istniejące na drodze gminnej to piaski zalegające w podłożu gruntowym, poziom wody gruntowej niski, rodzaj nośności podłoża dobry G1 nadający się do bezpośredniego posadowienia utwardzonego pobocza z kostki betonowej na podbudowie betonowej

5.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy drogi gminnej- ul. Sportowej

5.5. Odwodnienie drogi gminnej

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej ulicy Sportowej.

5.6. Istniejące uzbrojenie terenu

Droga gminna na odcinku objętym przedmiotową przebudową utwardzonego pobocza z kostki betonowej posiada uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu gminnego posadowionego na głębokości około 180cm z jednym hydrantem umiejscowionym w poboczu.

5.6. Podstawowe parametry techniczne utwardzenia pobocza drogi gminnej ul. Sportowa w Gąsawie

- kategoria: droga gminna
- klasa techniczna: droga L (Lokalna)
- skrajnia pionowa 4,50m
- nośność nawierzchni jezdni 80 kN/oś
- kategoria ruchu KR1-2 na jezdni
- prędkość projektowa 30km/h
- ilość jezdni: jedna
- szerokość jezdni bitumicznej 5,00 m do 8,00m
- istniejąca nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- szerokość pobocza gruntowego lewostronnego 1*1,60m
- chodnik prawostronny z kostki betonowej ograniczony krawężnikiem 15*30*100 na ławie betonowej
- istniejąca nawierzchnia pobocza – gruntowa
- szerokość w liniach rozgraniczenia 8,0 m do 15,0m
- przekrój jezdni – daszkowy i jednostronny
- spadek poprzeczny jezdni 2 %
- spadek poprzeczny utwardzonego pobocza z kostki betonowej 2%
- teren miejski zabudowany – oświetlony

5.8. Etapy realizacji inwestycji

Przyjęto jeden etap realizacji zadania utwardzenia pobocza drogi gminnej ul. Sportowa w Gąsawie działka nr 430 arkusz 7 obręb 0005 Miasto Gąsawa 0411902_2 Gmina Gąsawa o łącznej długości 216,0m.

5.9. Plan orientacyjny

Utwardzone pobocze drogi gminnej – ul. Sportowa w Gąsawie działka nr 430 arkusz 7 obręb 0005 Miasto Gąsawa 0411902_2 Gmina Gąsawa pokazana jest na rysunku nr 1.

5.10. Plan sytuacyjny - plan zagospodarowania terenu

Przebieg utwardzenia pobocza drogi gminnej ul. Sportowa w Gąsawie pokazano na rysunku nr 2.

Utwardzenie lewostronnego pobocza drogi gminnej ul. Sportowej rozpoczyna się skrzyżowaniu z ul. Ogrodową po lewej stronie i biegnie w kierunku Stadionu Sportowego gdzie przy działce nr 298 po lewej stronie ul. Sportowej kończy się .

5.11. Przekrój podłużny

Niweleta utwardzonego pobocza lewostronnego ul. Sportowej biegnie po istniejącym śladzie tej drogi, posiada punkty stałe /skrzyżowania dróg oraz wjazdy na posesje/..

5.12. Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza ul. Sportowej

5.12.1. Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza ul. Sportowej – opaska

- kostka betonowa 8*10*20 szara h=8cm
- podsypka cementowo – piaskowa h=5cm
- podbudowa betonowa C5/6 h=10cm
- podsypka piaskowa h=10cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna z podbudową obok opaski
- ograniczenie od strony jezdni : krawężnik przejazdowy 15*30*100 na ławie betonowej C12/15
- ograniczenie od strony posesji : cokoły płotów lub obrzeże betonowe 8*/30*100 na ławie betonowej C12/15
- istniejące podłoże gruntowe G1

5.12.2. Konstrukcja nawierzchni utwardzonego pobocza ul. Sportowej – wjazdy na posesje

- kostka betonowa 8*10*20 czerwona h=8cm
- podsypka cementowo – piaskowa h=5cm
- podbudowa betonowa C5/6 h=10cm
- podsypka piaskowa h=10cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna z podbudową obok opaski
- ograniczenie od strony jezdni : krawężnik przejazdowy 15*30*100 na ławie betonowej C12/15
- ograniczenie od strony posesji : „kostka w kostkę” lub obrzeże betonowe 8*/30*100 na ławie betonowej C12/15
- istniejące podłoże gruntowe G1

5.13. Przekroje normalne

Wykonano charakterystyczny przekrój normalny pokazujący usytuowanie elementów przekroju drogowego utwardzenia pobocza drogi gminnej ul. Sportowa w Gąsawie pokazanego na rys. nr 3, „Przekroje normalne”. Umieszczenie poszczególnych elementów przekroju drogowego w pasie drogowym uwidoczono na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

6. Kolizje i przeszkody

Na terenie zabudowanym ul. Sportowej w Gąsawie w poboczu przebiega wodociąg miejski po0sadowiony na głębokości 1,80m który nie koliduje z wykonaniem zadania utwardzenia w/w pobocza kostka betonowa.

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych, których nie ma na mapie. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi gminnej

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie kostki betonowej bezpośrednio z samochodów bez składowania. Materiały kamienne i betonowe z rozbiórki dostarczone do firmy zajmującej się recyklingiem materiałów budowlanych.

Materiały betonowe zastosowane jako podbudowa utwardzonego pobocza neutralne przyjazne dla środowiska.. W przypadku skażenia nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną dojazd do terenów rekreacyjnych i sportowych Gminy Gąsawa oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

8. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynieryjno-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców ul. Sportowej i przyległych w Gąsawie a roboty prowadzić tak aby uciążliwość była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich .Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz. U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dokumentację utwardzenia pobocza drogi gminnej – ul. Sportowa w Gąsawie na działce nr 430 arkusz 7 obręb 0005 Miasto Gąsawa jednostka ewidencyjna 0411902_2 Gmina Gąsawa przygotowali:

Branża drogowa :	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	– Kierownik pracowni
	Mirosława Ignasiak	– Projektant
	mgr inż. Iwona Łebedyńska	– Asystent projektanta

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

lipiec 2017r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Utwardzenie pobocza ul. Sportowej w Gąsawie działka nr 430
arkusz 7 Gmina Gąsawa na odcinku od km 0+000,00 do km
0+216,00**

Budowa dotyczy działki: 430 arkusz 7 obręb 0005 Gąsawa Miasto jednostka
ewidencyjna 041902_2 Gmina Gąsawa

Inwestor: Gmina Gąsawa
 ul. Żnińska 8
 88-410 Gąsawa

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo
Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie
Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- ułożenie krawężnika przejazdowego na ławie betonowej
- ułożenie obrzeża betonowego
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku
- ułożenie podbudowy betonowej C5/6
- ułożenie pobocza z koski betonowej
- uzupełnienie nawierzchni bitumicznej przy krawężniku
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi gminnej bez wyłączania ruchu na wykonywanym odcinku ulicy lecz z jej zwężeniem.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

3.2.1. Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyрекcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.

- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

lipiec 2017 r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 2
3. Przekroje normalne	rys. nr 3
4. Mapa ewidencyjna	rys. nr 4

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

3. Oświadczenie projektanta

14/VII/KR/17

lipiec 2017 r.

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant Mirosława Ignasiak ul. Topolowa 18 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia 476/87/PW i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/6167/02 z terminem ważności do 31.12.2017r. oświadcza, że projekt budowlany pt. „Utwardzenie pobocza ul. Sportowej w Gąsawie ” dla Inwestora Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem