

Projekt budowlany

Przebudowa ul. Piastowskiej w m. Gąsawa

CPV 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: ul. Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Przebudowa ul. Piastowskiej w m. Gąsawa

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: Mirosława Ignasiak

Zamawiający: Gmina Gąsawa

Data opracowania: listopad 2017 r.

Spis załączników

I Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja o planie b.i.o.z.

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |
| 5. Przekrój podłużny | rys. nr 5 |
| 6. Przekroje poprzeczne | rys. nr 6 |

III Część formalno – prawna

1. Mapa stanu prawnego
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Uprawnienia projektanta
4. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
5. Oświadczenie projektanta

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Przebudowa ul. Piastowskiej w m. Gąsawa

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	Mirosława Ignasiak	476/87 /PW	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, październik 2017

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

I Część opisowa

1. Strona tytułowa

2. Opis techniczny

3. Informacja o planie b.i.o.z.

Opis techniczny

do projektu budowlanego

przebudowa ul. Piastowskiej w m. Gąsawa

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Przebudowa ul. Piastowskiej w m. Gąsawa

1.2. Zadanie: Opracować projekt budowlany na przebudowę nawierzchni drogi gminnej – ul. Piastowska w m. Gąsawa.

1.3. Inwestor: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

1.4. Kategoria obiektu budowlanego : XXV drogi

1.5. Numery działek budowlanych drogowych ul. Piastowskiej:

Jednostka ewidencyjna 041902_2 Gąsawa

Obręb ewidencyjny 0005 Gąsawa

Działka nr 218/8 arkusz 6 KW BY1Z/00013483/1

Działka nr 217/5 arkusz 6 KW BY1Z/00013483/1

Działka nr 216/6 arkusz 6 KW BY1Z/00013483/1

Działka nr 215/5 arkusz 6 KW BY1Z/00013483/1

Działka nr 214/4 arkusz 6 KW BY1Z/00013483/1

Działka nr 212/3 arkusz 6 KW BY1Z/00013708/5

Działka nr 211/3 arkusz 6 KW BY1Z/00013708/5

Właściciel Gmina Gąsawa – działki przeznaczone pod drogi

**1.6. Numery działek drogowych przyległych na połączeniu
z ul. Piastowską w Gąsawie**

Działka nr 232/3 arkusz 6 KW BY1Z/00013708/5- ul. Kujawska

Właściciel Gmina Gąsawa – działki przeznaczone pod drogi

2. Podstawa opracowania

2.1. Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej 1:1000 GN.6642.1198.2017 woj. kujawsko-pomorskie powiat żniński obręb 0005 Gąsawa jednostka ewidencyjna 041902_2 Gmina Gąsawa działka nr 218/8, 217/5, 216/6, 215/5, 214/4, 212/3, 211/3, 210/1,i 232/3 arkusz 6 właściciel Gmina Gąsawa drogi sekcja 364.142.104 Stan na dzień 26.09.2017 zatwierdzono Starostwo Powiatowe w Żninie z up. Starosty Żnińskiego Hanna Rediger Podinspektor Wydziału Geodezji , Kartografii Katastru i nieruchomości Działu Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego.

2.2. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe autora projektu

2.3. Wytyczne uzgodnione z inwestorem

2.4. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami z dnia 17 lutego 2015r.

3. Lokalizacja obiektu

Przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej jako ciągu pieszo-jezdnego znajduje się na terenie działek nr 218/8, 217/5, 216/6, 215/5, 214/4 , 212/3, 211/3 i 210/1 ark. 6 – przy domkach jednorodzinnych na ul. Piastowskiej Gmina Gąsawa, których właścicielem jest Inwestor. Przebudowywana nawierzchnia jezdni drogi gminnej ma służyć mieszkańcom domków jednorodzinnych zlokalizowanych w pasie drogi gminnej ulicy Piastowskiej będącej własnością Inwestora.

Ulica Piastowska na działce nr 218/8 połączona jest z drogą gminną o nawierzchni z kostki betonowej ul. Kujawska działka nr 232/3 i drogą o nawierzchni gruntowej dalsza część ul. Piastowskiej na działce nr 210/1. Wjazd i wyjazd na ul. Piastowską odbywa się z ul. Kujawskiej i Leszka Białego.

4. Stan istniejący

W chwili obecnej ulica o nawierzchni tłuczniowej nie dostosowana do ruchu, wymagająca przebudowy i wzmocnienia.

Część nawierzchni tłuczniowej można wykorzystać jako wzmocnienie podbudowy, lecz pozostała ilość należy rozebrać i wzmocnić nową podbudową pod nawierzchnię z kostki betonowej pełnej.

5. Projekt budowlany

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych oraz estetycznych należy wybudować nawierzchnię drogi gminnej – ul. Piastowska w m. Gąsawa.

5.1 Podstawowe parametry projektowe:

- szerokość pasa drogowego 8,00m
- długość realizowana ulicy gminnej ul. Piastowska 106,00,m
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego 5,50 m
- obramowanie jezdni – opornik drogowy zatopiony 10*25*100
- podbudowa jezdni tłuczniowa
- nawierzchnia jezdni – kostka betonowa pełna h=8cm
- spadek poprzeczny – daszkowy odwrócony
- szerokość poboczy gruntowych – zmienna od 0,50 do 1,0m
- spadek podłużny 0,41 %
- spadki poprzeczne nawierzchni 2,0% do środka jezdni
- kategoria ruchu KR1

5.2. Plan orientacyjny

Przebudowę drogi gminnej – ul. Piastowska w m. Gąsawa pokazano na rys. nr 1

5.3. Plan sytuacyjny

Rozmieszczenie elementów przekroju drogowego pokazano na rys. 2.

5.4. Konstrukcja nawierzchni ul. Piastowskiej w Gąsawie

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej pełnej behaton czerwona/szara w proporcji 1,5:4 h=8cm na podsypce piaskowej h=3cm
- podbudowa zasadnicza w. górna z KŁSM 0/31,5 mm h=10cm
- podbudowa warstwa dolna z tłucznia 31,5/63mm h=15cm
- warstwa mrozochronna – podsypka piaskowa h=15cm o wsp. filtracji 8m/dobę
- krawężnik przejazdowy dwustronny 15*22*100 na ławie betonowej C12/15
- grunt rodzimy spełniający wymagania G2

5.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów ul. Piastowskiej w Gąsawie

- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej behaton koloru grafitowego h=8cm na podsypce piaskowej h=3cm
- podbudowa zasadnicza w. górna z KŁSM 0/31,5 mm h=10cm
- podbudowa warstwa dolna z tłucznia 31,5/63mm h=15cm
- warstwa mrozochronna – podsypka piaskowa h=15cm o wsp. filtracji 8m/dobę
- grunt rodzimy spełniający wymagania G2
- krawężnik betonowy przejazdowy dwustronny 15*22*100 na ławie betonowej C12/15

Wymagania dla tłucznia na zaklinowanie podbudowy frakcji 0/31,5mm:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F2
- ścieralność $LA \leq 30$

Wymagania dla tłucznia na podbudowę zasadniczą frakcji 31,5/63mm:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F2
- ścieralność $LA \leq 30$

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń spełniające warunek krzywej uziarnienia.

5.6. Profil podłużny drogi gminnej

Wykonano profil podłużny ul. Piastowskiej rys. nr 5

Wykonano profile poprzeczne ul. Piastowskiej rys. 6

5.7. Odwodnienie

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przykanalików i wpustów podłączonych do KD ul. Kujawskiej.

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na drodze gminnej nie ustawiono znaków drogowych. Na dojeździe do ul. Kujawskiej znajduje się istniejący znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” w dobrym stanie, który pozostaje bez zmian

7. Kolizje i przeszkody

Na terenie działek pasa drogowego ul. Piastowskiej ark. 6 obręb 0005 Gąsawa znajduje się kanalizacja sanitarna tłoczna, wodociąg, linia oświetleniowa na słupach stalowych. W/w media nie kolidują z planowanym wykonaniem nawierzchni jezdni drogi gminnej –ul. Piastowska w Gąsawie, lecz wymagają tylko ostrożności podczas wykonywania robot ziemnych /korytowanie/. Przy robotach ziemnych korzystać z planu uzbrojenia terenu. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie oraz wykonać szczegółowe przekopy próbne.

8. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynierski budowy z uprawnieniami, pożądana szybka łączność. Przy robotach zalecany jest ścisły kontakt z Inwestorem, Inspektorem nadzoru. Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzonych robót drogowych oraz oznakować strefę robót. Bezwzględnie

przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan bioz** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

listopad 2017 r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Przebudowa ul. Piastowskiej w m. Gąsawa**

Inwestor: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Jednostka ewidencyjna 041902_2 Gąsawa

Obręb ewidencyjny 0005 Gąsawa

Działka nr 218/8 arkusz 6 KW BY1Z/00013483/1

Działka nr 217/5 arkusz 6 KW BY1Z/00013483/1

Działka nr 216/6 arkusz 6 KW BY1Z/00013483/1

Działka nr 215/5 arkusz 6 KW BY1Z/00013483/1

Działka nr 214/4 arkusz 6 KW BY1Z/00013483/1

Działka nr 212/3 arkusz 6 KW BY1Z/00013708/5

Działka nr 211/3 arkusz 6 KW BY1Z/00013708/5

Właściciel Gmina Gąsawa – działki przeznaczone pod drogi

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- ułożenie opornika zatopionego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy drogi wewnętrznej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie pobocza gruntowego
- wykonanie terenów zielonych – humusowanie i obsianie trawą
- roboty wykończeniowe i zabezpieczające

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są na działkach Inwestora – droga gminna ul. Piastowska w m. Gąsawa działki nr 218/8, 217/5, 216/6 , 215/5 , 214/4, 212/3, i 211/3 arkusz 6 Obręb 0005 Gąsawa.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.2. Pracujące maszyny i urządzenia

3.2.1. Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są

potwierdzone zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,

- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyrekcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)

- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

październik 2017r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 2
3. Przekroje normalne	rys. nr 3
4. Szczegóły konstrukcyjne	rys. nr 4
5. Przekrój podłużny	rys. nr 5
6. Przekroje poprzeczne	rys. nr 6

III Część

formalno – prawna

- 1. Mapa stanu prawnego**
- 2. Wypis z rejestru gruntów**
- 3. Uprawnienia projektanta**
- 4. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 5. Oświadczenie projektanta**

20/X/KR/16

październik 2017 r.

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant Mirosława Ignasiak zamieszkały ul. Topolowa 18 62-200 Gniezno posiadający uprawnienia 476/87/PW i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/6167/02 z terminem ważności 31.12.2017r. oświadcza, że projekt budowlany pt. „Przebudowa ul. Piastowskiej w m. Gąsawa” dla Inwestora Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Oświadczenie zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994 r. tekst jednolity Dz. U. 03.207.2016.

Z poważaniem